GEREKLİ KILAVUZ KAPTAN TRANSFER DONANIMLARI

SOLAS Bölüm-5 Kural-23 Uyarınca

Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği (IMPA) / Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği (TKKD)

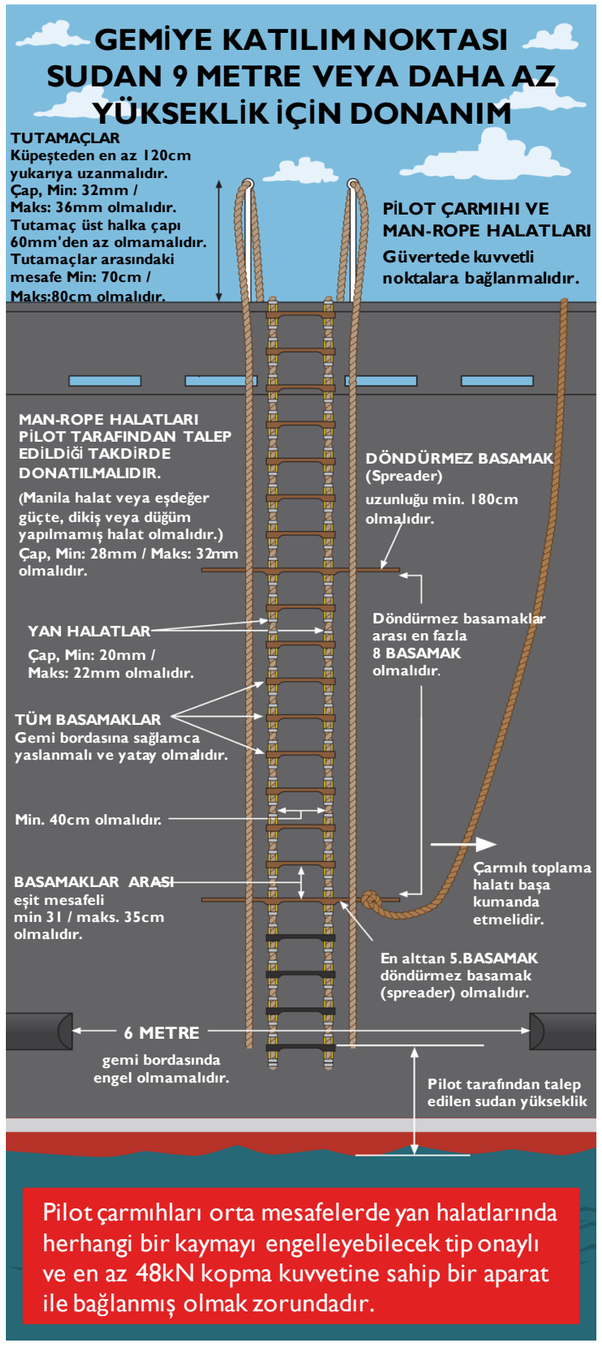
Email: office@impahq.org / info@turkishpilots.org

Website: www.impahq.org / www.turkishpilots.org

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

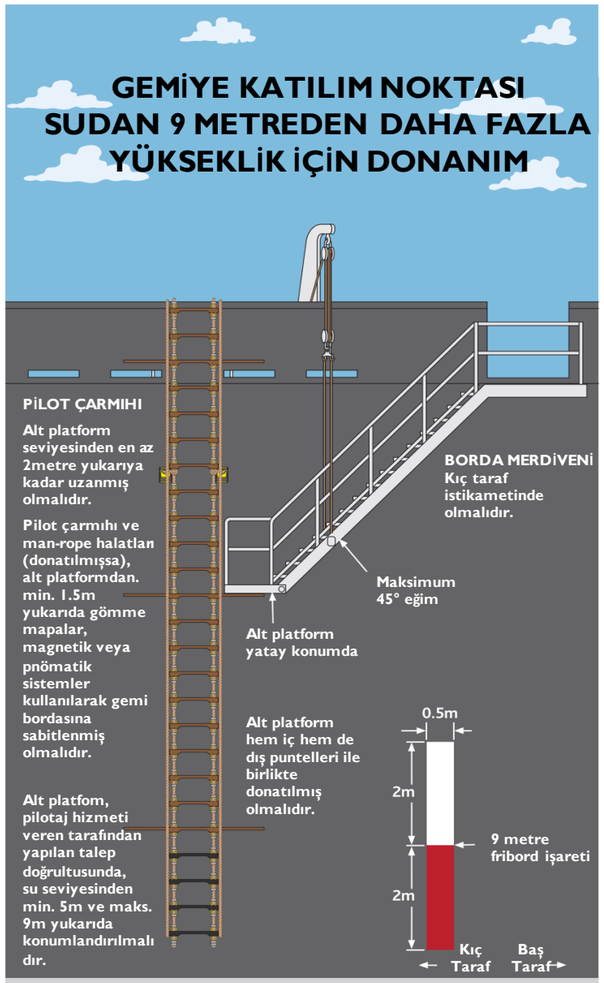
Daha fazla bilgi için tarayınız

GEMİYE KATILIM NOKTASI SUDAN 9 METRE VEYA DAHA AZ YÜKSEKLİK İÇİN DONANIM



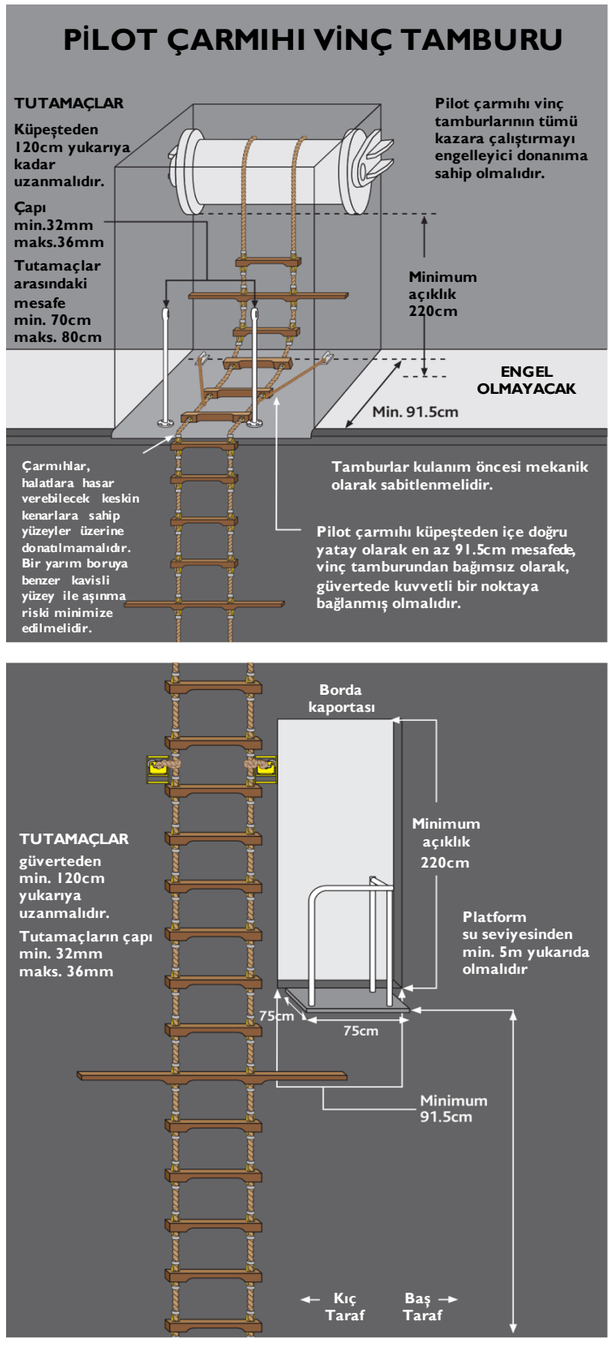
Pilot çarmıhları orta mesafelerde yan halatlarında herhangi bir kaymayı engelleyebilecek tip onaylı ve en az 48kN kopma kuvvetine sahip bir aparat ile bağlanmış olmak zorundadır.

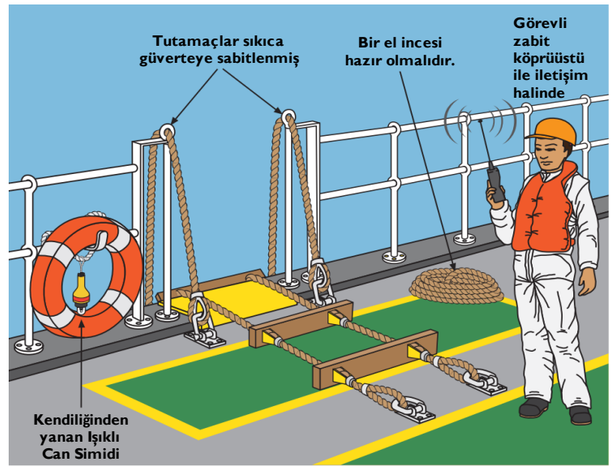
GEMİYE KATILIM NOKTASI SUDAN 9 METREDEN DAHA FAZLA YÜKSEKLİK İÇİN DONANIM





PİLOT ÇARMIHI VİNÇ TAMBURU





SORUMLU ZABİTİN GÖREVLERİ

1. Kılavuz kaptan transfer donanımlarının doğru kullanımına dair bilgi sahibi olmak
2. Köprüüstü ile doğrudan iletişim kurulmasını sağlamak
3. Kılavuz kaptan transfer süresince köprüüstüne durum raporu vererek iletişim kurmak
4. Pilot çarmıhının gerektiği şekilde donatılıp donatılmadığını gözetlemek ve kontrol etmek
5. Emniyet ekipmanlarının yerinde ve kullanıma hazır olduğundan emin olmak / test etmek
6. Kılavuz kaptanın köprüüstüne / köprüüstünden pilot mahaline emniyetli intikalini iyi aydınlatılmış bir güzergahtan sağlamak

Tüm Şirketler emniyetli kılavuz kaptan transferi için gemiye özgü prosedürleri içeren onaylanmış emniyet yönetim sistemine sahip olmalıdır.
ISM kodu bu prosedürlerin SOLAS Bölüm-5 Kural-23 'e uygun olmasını ve IMO tavsiyeleri, uluslararası standartlar ve denizcilik sektörü kuruluşlarının rehberleriyle uyumlu olmasını gerektirir.

TRAP DOOR VE BORDA AÇILIM KAPORTALARI İÇİN KILAVUZ KAPTAN TRANSFER DONANIMLARI YUKARIDAKİ QR KOD TARANARAK GÖRÜLEBİLİR.

TRAP DOOR VE BORDA AÇILIM KAPORTASI İÇİN GEREKLİ KILAVUZ KAPTAN TRANSFER DONANIMLARI

IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

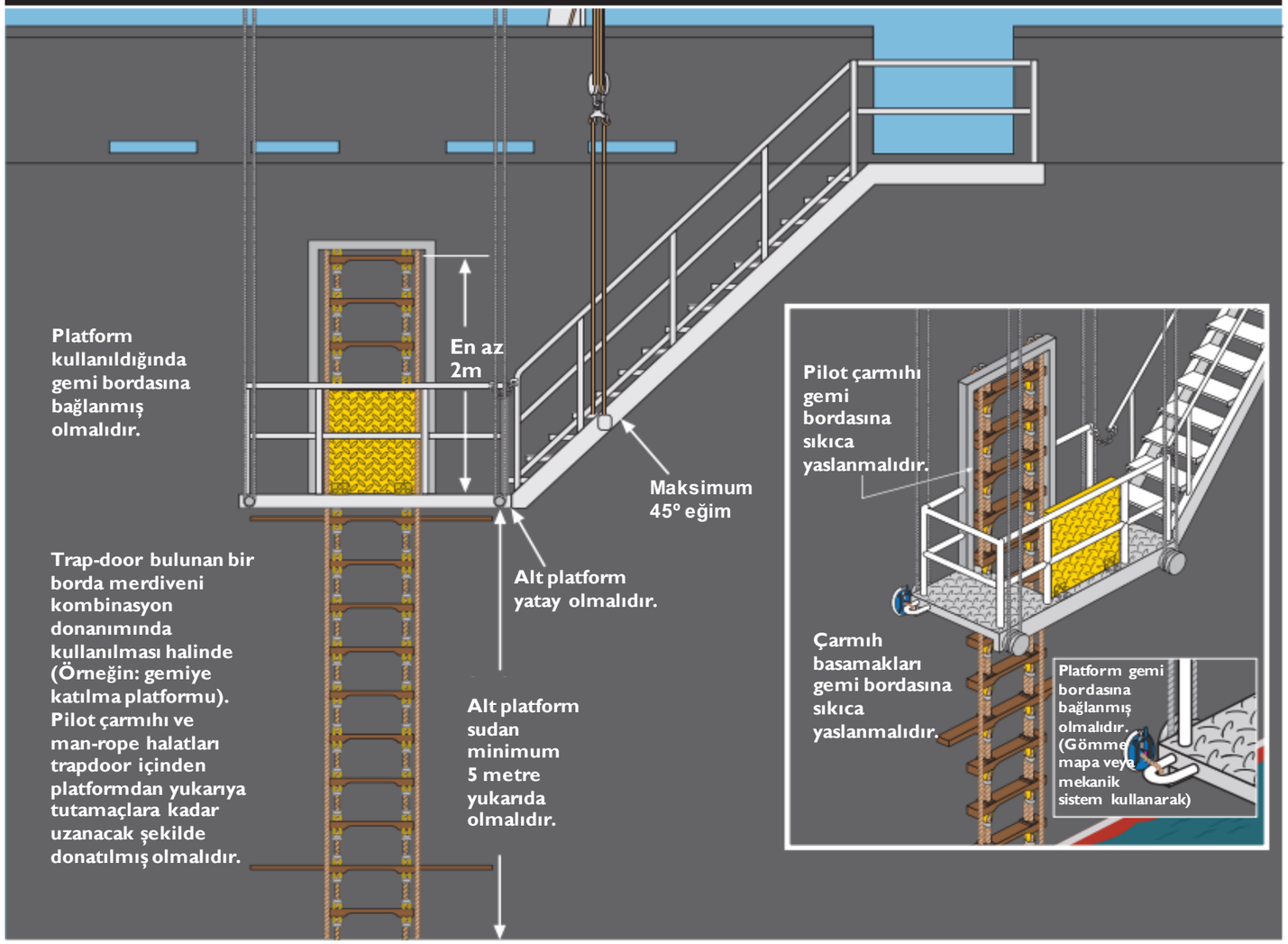
SOLAS Bölüm-5 Kural-23 Uyarınca

Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği (IMPA) / Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği (TKKD)

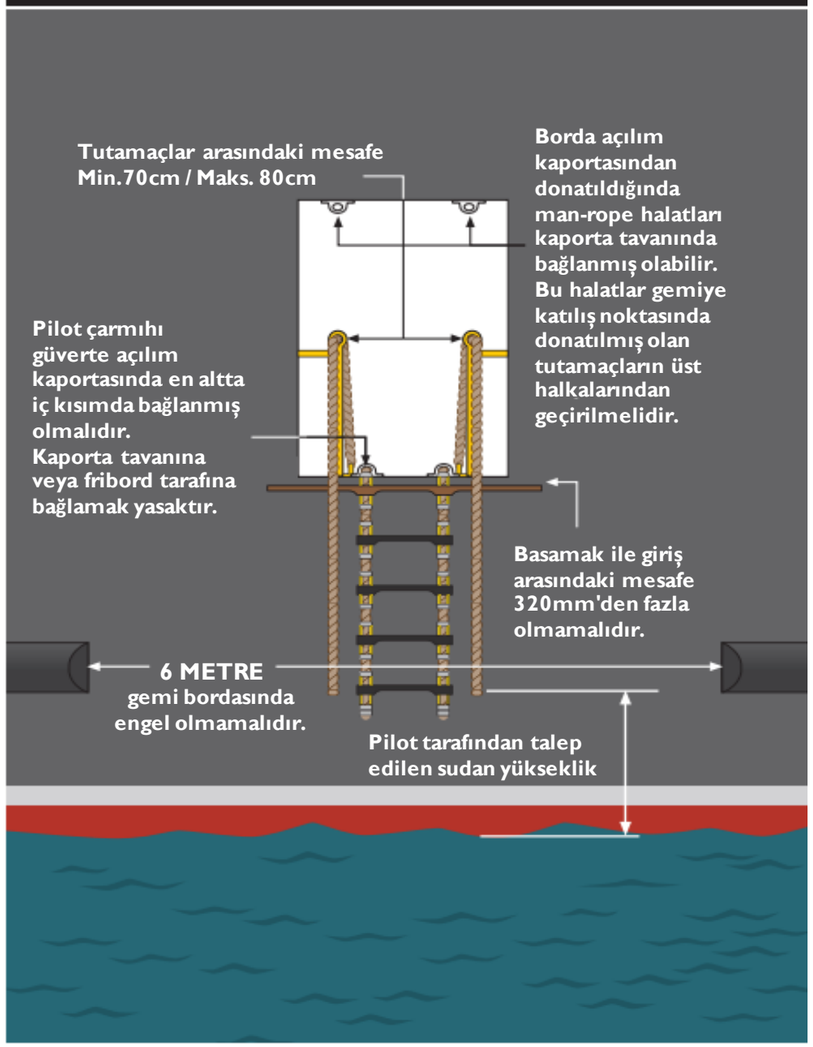
Email: office@impahq.org / info@turkishpilots.org

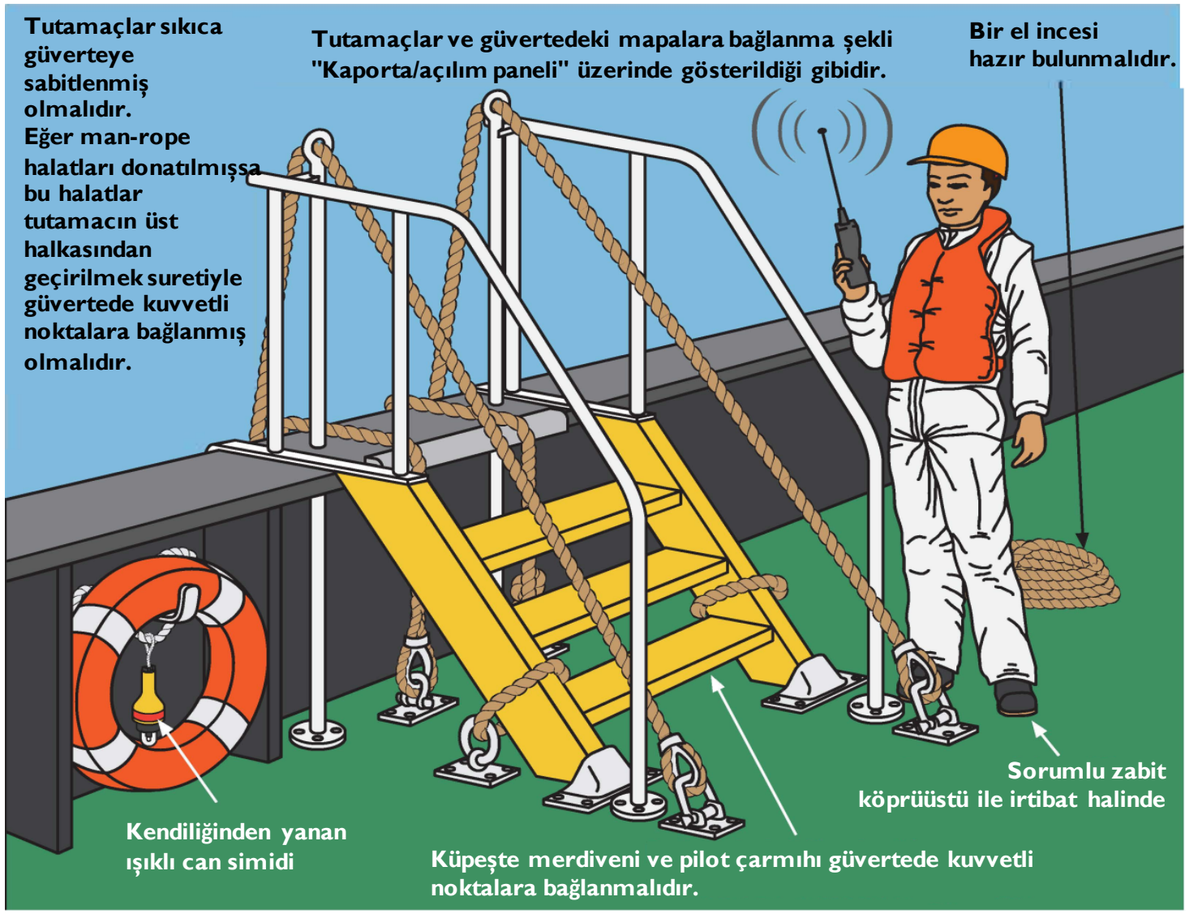
Website: www.impahq.org / www.turkishpilots.org

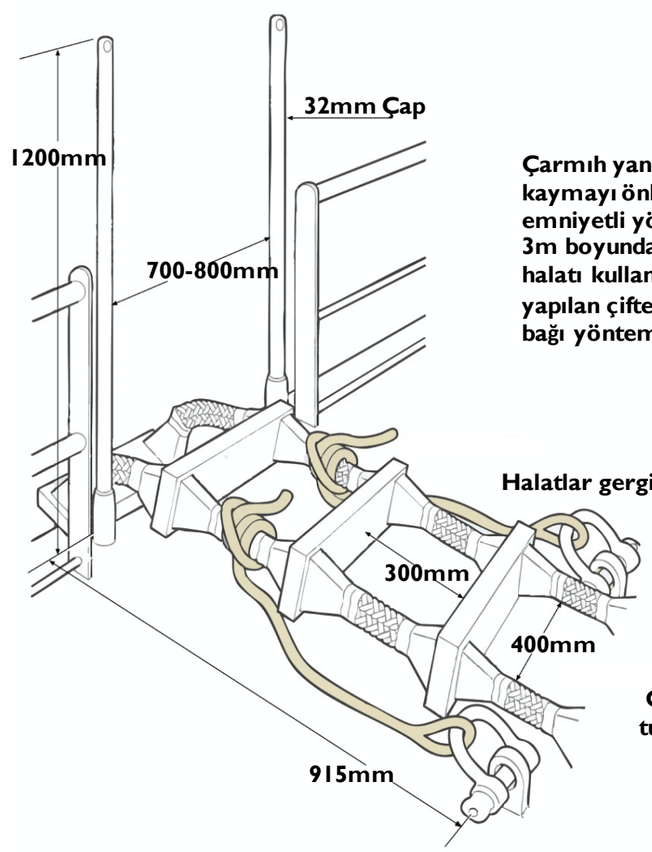
BORDA İSKELESİ (TRAP DOOR DONANIMI)



BORDA AÇILIM KAPORTASI DONANIMI

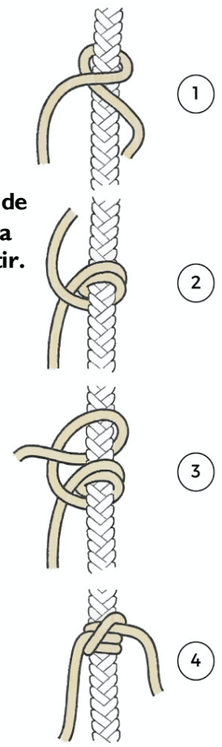






Çifte kazık / Barbarişka bağı

Çarmıh yan halatlarında kaymayı önlemek için en emniyetli yöntem;
3m boyundaki bir kuyruk halatı kullanarak doğru şekilde yapılan çifte kazık/barbarişka bağı yöntemi ile sabitlemektir.



Çarmıh düz tutulmalıdır.