TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ

41. OLAĞAN GENEL KURULU

23 Ekim 2026 Cuma
(13.00 – 17.00)
Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
Kadıköy- İstanbul

41. OLAĞAN GENEL KURUL ÇAĞRISI

02 Eylül 2026

Değerli Üyelerimiz,

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulumuz tarafından aşağıda açıklanan gündem doğrultusunda 41. Olağan Genel Kurul'un 09 Ekim 2026 Cuma günü saat 13:00'da Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Genel Merkezi'nde (Caferağa Mah. Albay Faik Sözdener Cad. Benson iş Merkezi No: 17 Kat:2 Kadıköy / İstanbul) toplanmasına,

Yeterli çoğunluk sağlanamadığı takdirde ise ikinci toplantının yine Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Genel Merkezi'nde (Caferağa Mah. AIbay Faik Sözdener Cad. Benson İş Merkezi No:17 Kat: 2 Kadıköy / İstanbul) 23 Ekim 2026 Cuma günü saat 13:00'da çoğunluk aranmaksızın yapılması kararı alınmıştır.

Tüm üyelerimizin bilgisine sunar ve katılım göstermelerini rica ederiz.

41. OLAĞAN GENEL KURUL GÜNDEMİ

1. Açılış, Başkanlık Divanı seçimi ve Divan Kuruluna 41. Olağan Genel Kurul tutanaklarını imzalama yetkisinin verilmesi.
2. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunması.
3. Faaliyet, Mali ve Denetim raporlarının okunması.
4. Raporların müzakeresi, Yönetim ve Denetim Kurullarının ibrası.
5. Gelecek dönem üye aidatının tespit edilip kararlaştırılması.
6. Tahmini bütçenin tetkiki ve kabulü.
7. Dernek Tüzüğü'nde yapılması önerilen değişiklik ve eklemelerin görüşülerek Genel Kurulun onayına sunulması.
8. Yeni dönem, Yönetim, Denetim ve Haysiyet Kurullarının seçimi.
9. Gelecek dönem Türkiye Denizcilik Federasyonu Genel Kurulu'nda derneğimizi temsil edecek delegelerin belirlenmesi.
10. Dilekler, Temenniler ve Kapanış.



Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN
TKKD Yönetim Kurulu Başkanı

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
40. DÖNEM YÖNETİM KURULU
(16.10.2024– 09.12.2024)

BAŞKAN	: Kapt. Muharrem Erol ÇEÇEN
BAŞKAN VEKİLİ	: Kapt. Hüseyin ENER
GENEL SEKRETER	: Kapt. Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN
GENEL SEKRETER YARDIMCISI	: Kapt. Bora SOYSAL
MALİ SEKRETER	: Kapt. Salih ÇOK
MALİ SEKRETER YARDIMCISI	: Kapt. Ali ÖNEMLİ
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kapt. Oktay Mahmut KEREMOĞLU

40.DÖNEM DENETİM KURULU

Kapt. Sedat TENKER
Kapt. Saim Coşkun ADALILAR
Kapt. Atilla DİKBAYIR

40. DÖNEM HAYSİYET DİVANI

Kapt. Ener GACEMER
Kapt. Okan CINCIK
Kapt. Ayhan ŞENTÜRK

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
16 EKİM 2024 – 23 EKİM 2026 TARİHLERİ ARASINDA
GERÇEKLEŞTİRLEN FAALİYET RAPORU
23 Ekim 2026 tarihinde Genel Kurulda sunulmak üzere

A – GENEL

Değerli Meslektaşlarımız,

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneğimizin 41. Olağan Genel Kurulunu gerçekleştirmek ve 41. Dönem Yönetim Kurulumuzu belirlemek üzere, 23 Ekim 2026 Cuma günü saat 13.00'te Dernek Merkezimizde toplanmış bulunuyoruz.

Bugün burada yalnızca yeni bir yönetim kurulunu belirlemek üzere değil; aynı zamanda geride bıraktığımız iki yıllık dönemi değerlendirmek, yaptıklarımızı ve yapamadıklarımızı ortaya koymak, mesleğimizin geleceğine ilişkin hedeflerimizi paylaşmak ve Türk kılavuz kaptanlarının ortak iradesini bir kez daha ortaya koymak üzere bir aradayız.

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği 40. Dönem Yönetim Kurulu olarak, 16 Ekim 2024 tarihinde Genel Kurulumuzun bizlere tevdi ettiği görevin sorumluluğunu, mesleğimize ve meslektaşlarımıza duyduğumuz bağlılığın bilinciyle taşıdık.

Göreve geldiğimiz ilk günden bugüne kadar temel önceliğimiz; kılavuz kaptanların haklarını korumak, mesleğimizin itibarını ve saygınlığını daha da güçlendirmek, mesleki standartlarımızı geliştirmek ve Türk kılavuz kaptanlarının sesini her platformda güçlü bir şekilde duyurmak olmuştur.

Bu anlayışla, yalnızca üyelerimizin değil, Türkiye'nin dört bir yanında ve Türk Boğazlarında görev yapan tüm kılavuz kaptanların ortak meselelerine sahip çıkmaya çalıştık.

Mesleğimizin geleceğini doğrudan ilgilendiren her gelişmeyi yakından takip ettik. Kılavuzluk hizmetlerinin niteliğini, emniyetini ve sürdürülebilirliğini tehdit edebilecek düzenlemeler karşısında sessiz kalmadık. Gerektiğinde ilgili kurumlarla görüştük, gerektiğinde görüş ve önerilerimizi resmi platformlarda dile getirdik, gerektiğinde ise mesleğimizin hak ve menfaatlerini hukuk önünde savunduk.

Çünkü bizler için kılavuzluk yalnızca bir meslek değil; can, mal, çevre ve seyir emniyetinin en önemli unsurlarından biri olan kamusal bir sorumluluktur.

Bu nedenle, kılavuzluk hizmetlerinin özünden uzaklaştırılmasına, mesleğimizin değerinin ve bağımsızlığının zedelenmesine yol açabilecek her türlü yaklaşım karşısında, mesleki bilgi ve tecrübemizden aldığımız güçle mücadele ettik.

Diğer taraftan, kılavuz kaptanlık mesleğinin kamuoyunda daha iyi anlaşılması ve hak ettiği saygınlığa ulaşması için önemli çalışmalar yürüttük. Üniversitelerimizle, kamu kurumlarımızla, denizcilik sektörünün paydaşlarıyla ve ulusal ve uluslararası meslek kuruluşlarıyla ilişkilerimizi geliştirdik.

Mesleki eğitim ve gelişime büyük önem verdik. Genç meslektaşlarımızla ve denizcilik fakültelerinde eğitim gören geleceğin kılavuz kaptanlarıyla bir araya gelerek tecrübelerimizi aktarmaya, mesleğimizin geleceği ile gençlerimiz arasında güçlü bir köprü kurmaya çalıştık.

Ulusal ve uluslararası platformlarda Türk kılavuz kaptanlarının daha güçlü temsil edilmesi için çalışmalarımızı sürdürdük. Derneğimizin uluslararası alandaki görünürlüğünü ve etkinliğini artırmak, dünyadaki meslektaşlarımızla bilgi ve tecrübe paylaşımını geliştirmek için önemli adımlar attık.

Görev süremiz boyunca kamu kurum ve kuruluşları, kılavuzluk teşkilatlarımız, liman işletmeleri, denizcilik sektörünün diğer paydaşları ve sivil toplum kuruluşlarıyla yakın temas içerisinde olduk. Davet edildiğimiz toplantılara, çalıştaylara ve organizasyonlara mümkün olan en yüksek seviyede katılım sağlamaya, mesleğimizin görüşünü her platformda açık, doğru ve kararlı bir şekilde ifade etmeye gayret ettik.

Bütün bu çalışmaların merkezinde ise tek bir anlayış vardı:

Türk kılavuz kaptanlarının ortak menfaatleri ve Türk denizlerinde emniyet.

Elbette iki yıllık görev süremiz boyunca her şeyi tamamladığımızı, her sorunu çözdüğümüzü söylemek mümkün değildir. Ancak şunu gönül rahatlığıyla ifade edebiliriz ki; önümüze çıkan hiçbir zorluktan kaçmadık, mesleğimizin geleceğini ilgilendiren hiçbir konuda sorumluluk almaktan geri durmadık.

Bizden önce teslim aldığımız bayrağı daha ileriye taşımak için çalıştık. Bugün bu bayrağı devralacak olan 41. Dönem Yönetim Kuruluna da aynı sorumluluk ve kararlılıkla başarılar diliyoruz.

Çünkü Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği hepimizin ortak çatısıdır.

Burada kişilerden, dönemlerden ve görevlerden daha büyük olan bir değer vardır: Türk kılavuz kaptanlık mesleği.

Bugün bu salonda bulunan her bir meslektaşımızın iradesi, bu mesleğin geleceğine yön verecektir.

Bu vesileyle, 40. Dönem Yönetim Kurulu olarak bizlere güvenen, çalışmalarımızda destek olan, eleştirileriyle yol gösteren ve her zaman yanımızda duran tüm meslektaşlarımıza teşekkür ediyoruz.

Bugün 41. Dönem Yönetim Kurulunu belirlemek üzere burada bulunan tüm üyelerimize, Genel Kurulumuza gösterdikleri ilgi ve katılımları için şükranlarımızı sunuyoruz.

Geride bıraktığımız dönemin muhasebesini yaparken başımız dik, vicdanımız rahat ve mesleğimize olan inancımız tamdır.

Bundan sonraki süreçte de hangi görevde ve hangi sorumlulukta olursak olalım, ortak paydamız aynı olacaktır:

Kılavuz kaptanlık mesleğinin onuru, itibarı, geleceği ve Türk denizlerinde emniyet.

Genel Kurulumuzun Derneğimiz, mesleğimiz ve tüm meslektaşlarımız için hayırlı olmasını diliyor; 41. Dönem Yönetim Kurulunda görev alacak tüm meslektaşlarımıza başarılar diliyoruz.

Birlikte güçlüyüz.

Saygılarımızla.
Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
40. Dönem Yönetim Kurulu

B – FAALİYETLER



40. Olağanüstü Genel Kurul sonrası 16.10.2024 günü saat 18:30'da dernek merkezinde yapılan ilk toplantıda yönetim kurulu görev dağılımı aşağıdaki şekilde yapılmış sonrasında genel kurul sonrası yasal işlemlerin tamamlanarak, yönetim kurulu görev dağılımının tüm tüzel ve özel kişilere duyurulmasına oybirliği ile karar verilmiştir.

Başkan	Muharrem Erol ÇEÇEN
Başkan Yrd.	Hüseyin ENER
Genel Sekreter	Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN
Gen. Sek. Yrd.	Bora SOYSAL
Mali Sekreter	Salih ÇOK
Mali Sek. Yrd.	Ali ÖNEMLİ
Üye	Oktay Mahmut KEREMOĞL

(16.10.2024– 09.12.2024)

BAŞKAN	: Kapt. Muharrem Erol ÇEÇEN
BAŞKAN VEKİLİ	: Kapt. Hüseyin ENER
GENEL SEKRETER	: Kapt. Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN
GENEL SEKRETER YARDIMCISI	: Kapt. Bora SOYSAL
MALİ SEKRETER	: Kapt. Salih ÇOK
MALİ SEKRETER YARDIMCISI	: Kapt. Ali ÖNEMLİ
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kapt. Oktay Mahmut KEREMOĞL

Derneğimizin ön salonunda bulunan Meslek Şehitlerini Anma Köşesi, dijital ortamda yeniden düzenlenerek daha çağdaş ve düzenli bir görünüme kavuşturulmuştur. Görevleri başında hayatlarını kaybederek meslek şehidi olan kıymetli meslektaşlarımızı rahmet, minnet ve saygıyla anıyoruz. Onların aziz hatıralarını yaşatmayı ve gelecek nesillere aktarmayı mesleki sorumluluğumuzun önemli bir parçası olarak görüyoruz.



Derneğimizin arka salonunda bulunan depo alanı, raf sistemleri kurularak yeniden düzenlenmiş; malzemelerin daha düzenli ve verimli şekilde muhafaza edilmesi sağlanarak mevcut karmaşıklık giderilmiştir.



21 EKİM 2024



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü ile yapılan eğitim protokolüne esasen Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı (UDEB) bünyesinde sürdürülen Kılavuz Kaptan Transfer Eğitimi 21.10.2024 tarihi itibari ile devam etmektedir.

29 EKİM 2024



İTÜ DEFAMED (YDO)'nun geleneksel 29 Ekim Balosuna Derneğimiz Genel Sekreteri Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

08 KASIM 2024



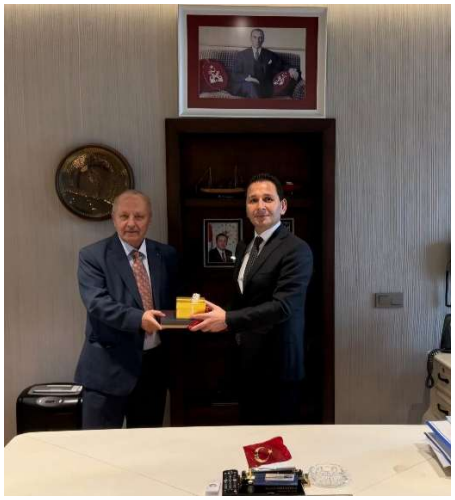
Nautical Institute Türkiye ofisinin açılışı vesilesi ile düzenlenen etkinliğe Derneğimiz Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL katılım göstermiştir.

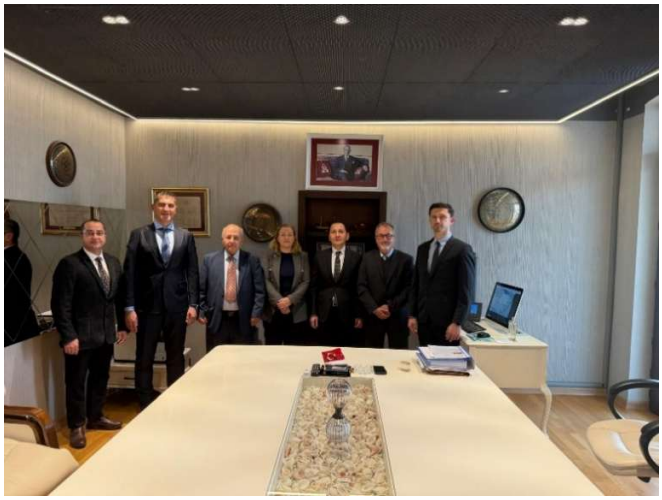
09 KASIM 2024



İMEAK DTO'nun düzenlemiş olduğu'' 5. MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI''na Derneğimiz Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım göstermiştir.

19 KASIM 2024





Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu olarak, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Mustafa BANKAOĞLU'nu makamında ziyaret ettik.

19 KASIM 2024





Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu olarak, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Gemi Trafik ve Kılavuzluk Hizmetleri Dairesi Başkanı Sayın Veli Hikmet OVACIKLI'yı makamında ziyaret ettik.

21 KASIM 2024





Deniz Trafik Operatörleri derneğinin 11. Dönem Olağan Genel Kuruluna derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Kaptan M. Erol ÇEÇEN ve Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL katılım göstermiştim.

22 KASIM 2024





Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Denizci Mühendisler Kulübü tarafından düzenlenen'' 7. KARİYER GÜNLERİ'' etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU katılım göstermiştir.

24 KASIM 2024



İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği İzmir Şubesinin Düzenlemiş olduğu 30. Geleneksel Kış Toplantısına Derneğimiz Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL katılım göstermiştim.

25 KASIM 2024



Karadeniz Teknik Üniversitesi Ulaştırma İşletme Mühendisliği Mezunları Derneğinin düzenlemiş olduğu'' Geleneksel Balık Günü'' etkinliğine Derneğimiz Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

28 KASIM 2024



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Kaptan M. Erol ÇEÇEN, İLKFER GROUP Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Müh. İlker MEŞE'yi makamında ziyaret etmiştir.

29 KASIM 2024



İskenderun Teknik Üniversitesi Barbaros Hayrettin Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi'nin düzenlemiş olduğu '' 25. Geleneksel Kış Kariyer Günleri '' etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU katılmıştır.

5 ARALIK 2024



Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi'nin düzenlemiş olduğu'' 19. Geleneksel Kariyer Günleri'' etkinliğine Derneğimiz Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

07 ARALIK 2024



İTÜ Denizcilik Fakültesi'nin düzenlemiş olduğu'' Geleneksel Balık Günü'' etkinliğine derneğimiz Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL katılım göstermiştim.

09 ARALIK 2024



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Kaptan M. Erol ÇEÇEN'in sağlık problemleri nedeniyle istifa etmesinin ardından yapılan Yönetim Kurulu toplantısında alınan karar gereği; Genel Kurulda yedek yönetim kurulu üyesi seçilen Kılavuz Kaptan Turgut Turan Yönetim Kurulu Üyeliğine davet edilmiş ve TKKD 40. Dönem Yönetim Kurulu yeni görev dağılımı aşağıdaki gibi oluşmuştur.

(09.12.2024–23.10.2026)

BAŞKAN	: Kapt. Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN
BAŞKAN VEKİLİ	: Kapt. Hüseyin ENER
GENEL SEKRETER	: Kapt. Ali ÖNEMLİ
GENEL SEKRETER YARDIMCISI	: Kapt. Bora SOYSAL
MALİ SEKRETER	: Kapt. Salih ÇOK
MALİ SEKRETER YARDIMCISI	: Kapt. Turgut TURAN
YÖNETİM KURULU ÜYESİ	: Kapt. Oktay Mahmut KEREMOĞLU

12 ARALIK 2024



WİSTA Türkiye'nin düzenlemiş olduğu "WİSTA TÜRKİYE 15. YIL KUTLAMA" etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

13 ARALIK 2024



İMEAK DTO'nun Aralık ayı meclis toplantısına Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

13 ARALIK 2024



Türk kılavuz Kaptanlar derneği Yeni Yönetim Kurulumuzu, geçmiş dönem Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Muhammer ARSLANTÜRK ve Genel Sekreter Kaptan Necdet HAMZA nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır.

15 ARALIK 2024



TMMOB GMO'nun düzenlemiş olduğu'' 70. Kuruluş Yıl Dönümü Kutlaması'' etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN katılım göstermiştir.

15 ARALIK 2024



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneğinin düzenlemiş olduğu '' Geleneksel Yeni Yıl Yemeği''ne Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ ve Mali sekreter Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

15 ARALIK 2024



Denizci Öğrenciler Derneğinin "26. Dönem Ulusal Denizcilik Zirvesi" etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

18 ARALIK2024



Gemi Brokerleri Derneği'nin'' Geleneksel Yıl Sonu Eğlencesi'' etkinliğine Derneğimiz Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

18 ARALIK 2024



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sayın Durmuş ÜNÜVAR'ı makamında ziyaret ettiler.

24 ARALIK 2024



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN ile İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Sayın Prof. Dr. Özcan ARSLAN'ı makamında ziyaret ettiler.

24 ARALIK 2024



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN ile PİRİ REİS Üniversitesi Rektörü Sayın Prof. Dr. Nafiz ARICA'yı makamında ziyaret ettiler.

25 ARALIK 2024



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal BAYLAN'ı makamında ziyaret ettiler.

25 ARALIK 2024







Derneğimiz Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU ile UAB Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Sayın TAN'ı, Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Sayın Yılmaz TAŞÇI'yı ve Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Sayın Onur SARI'yı makamında ziyaret ettiler.

30 ARALIK 2024



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN ile İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAn'ı makamında ziyaret ettiler.

30 ARALIK 2024



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ile Türkiye Denizciler Sendikası Genel Başkanı Sayın İrfan METE'yi makamında ziyaret ettiler.

17 OCAK 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU ile Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı Başkanı Sayın Bülent SÖNMEZ'i ve Ulusal Deniz Emniyeti Başkanlığı Koordinatörü Sayın Kaptan Mustafa TAŞAN'ı makamında ziyaret ettiler.

20 ŞUBAT 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, 2024 yılı'' Denizcilikte En İyi Kadın'' listesinde yer almıştır.

05 MART 2025



KOSDER'in Düzenlemiş olduğu geleneksel 8. İftar Yemeğine, Derneğimiz Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

06 MART 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, PİRİ REİS Üniversitesi'nin düzenlemiş olduğu DENİZCİ KADINLAR Konulu'' 8 Mart Dünya Emekçi Kadınlar Günü Etkinliğine'' konuşmacı olarak katılmıştır.

06 MART 2025



İTÜ Denizcilik Fakültesi'nde düzenlenen Mental Health and Wellness'' konferansına, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

07 MART 2025



İMEAK DTO'nun düzenlemiş olduğu''Geleneksel İftar Yemeğine'' Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL katılım göstermiştir.

10 MART 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanımız Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Genel Sekreter Yardımcımız Kaptan Bora SOYSAL ile Türk Armatörleri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Cihan ERGENÇ'i makamında ziyaret etmiştir.

11 MART 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanımız Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, WİSTA TÜRKİYE'nin düzenlemiş olduğu'' Geleneksel İftar Yemeğine'' katılım göstermiştir.

13 MART 2025



PİRİ REİS Üniversitesi'nden Sayın Prof. Dr. TANER ALBAYRAK ile Uluslararası Ticaret ve İşletmecilik Bölüm Başkanı Sayın Doç. Dr. Tutku EKER İŞÇİOĞLU ile Derneğimizi ziyaret etmişlerdir.

14 MART 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanımız Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Vapur Donatanları ve Acentaları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Recep DÜZGİT'i makamında ziyaret etmiştir.

18 MART 2025



18 Mart Çanakkale Savaşında Şehit olan (Kılavuz Kaptan) Binbaşı Nazmi AKPINAR'ı Aşiyan mezarlığındaki Kabri başında anma törenine Derneğimiz Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK, katılım göstermiştir.

21 MART 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Sayın Prof. Dr. Şermin AÇIK ÇINAR'ı ve Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekan Yardımcısı Sayın Dr. Öğretim üyesi Murat PAMIK'ı makamlarında ziyaret etmiştir.

13 NİSAN 2025



Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneğinin 39. Olağan Genel Kuruluna, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

15 NİSAN 2025



Türkiye Denizciler Sendikası ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü arasında imzalanacak 14. Dönem Toplu iş Sözleşmesi görüşmelerinin ikinci oturumuna, Derneğimiz Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK, katılım göstermiştir.

30 NİSAN 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ile Türkiye Liman İşletmecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Hamdi ERÇELİK'i makamında ziyaret ettiler.

12 MAYIS 2025






















16. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası etkinliklerimize denize çelenk atma törenimizi KEGM Beylerbeyi Yerleşkesinde gerçekleştirdik.

Bugün, mesleğimizin şehitlerini rahmetle anmak; bu mesleğe yıllarını vermiş, sayısız gemiyi emniyetle limana ulaştırmış emekli büyüklerimize minnetimizi sunmak; genç meslektaşlarımıza ise ilham ve moral vermek için toplandık.

Bir mesleğin geçmişine saygı duymadan, geleceği sağlıklı bir şekilde inşa edilemez. Bugün burada bulunmamızın en büyük anlamı da bu: Anmak, yaşatmak ve aktarmak.









16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinlikleri kapsamında, açılış günü Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Beylerbeyi Merkez Yerleşkesinde gerçekleştirilen programda, Kılavuz Kaptanların yalnızca zorlu meslek hayatlarıyla değil, aynı zamanda yaşamın her alanında aktif ve üretken bireyler olduğunu vurgulamayı amaçladığımız "Kaptan Tuncay TOPÇU" ve "Kaptan Burak Reis YAVUZ" imzalı Resim-Fotoğraf Karma Sergisi düzenlenmiştir.






TÜRK KILAVUZ


TÜRK KILAVUZ


TÜRK KILAVUZ


TÜRK KILAVUZ


TÜRK KILAVUZ


TÜRK KILAVUZ


TÜRK KILAVUZ



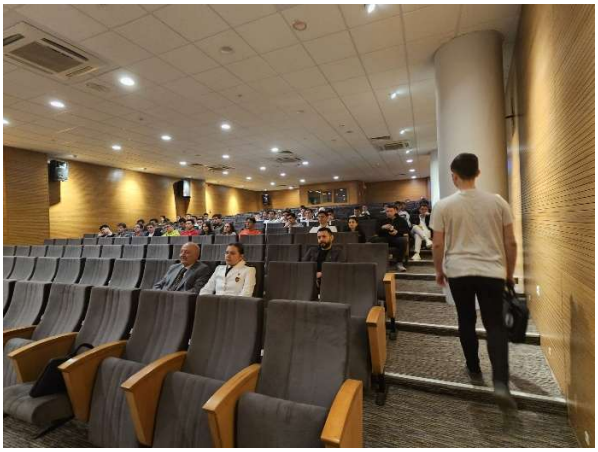
16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinlikleri kapsamında, açılış günü programı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Beylerbeyi Merkez Yerleşkesi'nde gerçekleştirilmiştir. Bu anlamlı günde, mesleğe uzun yıllar emek vermiş ve yaş haddinden emekli olan kıymetli meslektaşlarımızın emekliliklerini onurlandırmak amacıyla kılavuz kaptanlarımıza özel bir madalya töreni düzenlenmiştir.

13 MAYIS 2026









16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinlikleri kapsamında, ikinci günün ilk programı İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ev sahipliğinde, Kılavuz Kaptan Arie PALMERS'ın katılımıyla gerçekleştirilmiştir. Bu anlamlı günde, İTÜ Denizcilik Fakültesi öğrencileri ile kılavuz kaptanlar bir araya gelerek değerli bir buluşma gerçekleştirmiştir.

Etkinliğimize katkı sunan tüm sponsorlarımıza, kıymetli bilgilerini ve tecrübelerini bizlerle paylaşan Kılavuz Kaptan Arie PALMERS'a, ev sahipliği için İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Sayın Prof. Dr. Özcan ARSLAN'a ve davetimize teşrif eden tüm değerli misafirlerimize içten teşekkürlerimizi sunarız.











16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinlikleri kapsamında, ikinci günün ikinci programı PİRİ REİS Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ev sahipliğinde, Kılavuz Kaptan Arie PALMERS'ın katılımıyla gerçekleştirilmiştir. Bu anlamlı günde, PİRİ REİS Üniversitesi Denizcilik Fakültesi öğrencileri ile kılavuz kaptanlar bir araya gelerek değerli bir buluşma gerçekleştirmiştir.

Etkinliğimize katkı sunan tüm sponsorlarımıza, kıymetli bilgilerini ve tecrübelerini bizlerle paylaşan Kılavuz Kaptan Arie PALMERS'a, ev sahipliği için PİRİ REİS Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Rektörü Sayın Prof. Dr. Nafiz ARICA, PİRİ REİS Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Sayın Prof. Dr. Cüneyt EZGİ ve davetimize teşrif eden tüm değerli misafirlerimize içten teşekkürlerimizi sunarız.

13 MAYIS 2025















TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI
12-16 Mayıs 2025


TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI
12-16 Mayıs 2025


TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI
12-16 Mayıs 2025


TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI
12-16 Mayıs 2025


TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI
12-16 Mayıs 2025


TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI
12-16 Mayıs 2025


TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI
12-16 Mayıs 2025


TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
KILAVUZ KAPTANLAR HAFTASI
12-16 Mayıs 2025













16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinlikleri kapsamında, günün üçüncü programı, Gala Yemeğimizi Fenerbahçe Faruk ILGAZ Tesislerinde gerçekleştirdik. Katkı da bulunan tüm sponsorlarımıza ve bizleri özel gecemizde yalnız bırakmayan tüm misafirlerimize teşekkür ederiz.

14 MAYIS 2025


















Fatigue Nedir ?
Bitkinlik (Yorgunluk)
Tükenmişlik
Denizcilerde Yorgunluk ve Sebepleri
Kılavuz Kaptanlarda Yorgunluk ve Sebepleri
FATIGUE AT SEA


KILAVUZ KAPTANLARIN OPERASYONEL TRANSFER
SÜREÇLERİNE YÖNELİK RİSK ANALİZİ


Kılavuzlukta İnsan Faktörü, Transfer Emniyet Standartları ve
Hizmetin Sürdürülebil




ROTAYI EMNİYETE ÇEVİRENLER
14 Mayıs 2025 Deniz Müzesi
11:00-17:00 Beşiktaş, İSTANBUL


Kılavuzlukta İnsan Faktörü, Transfer Emniyet S
Hizmetin


TEŞEKKÜRLER


TEŞEK









16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinliklerinin üçüncü gününde, Beşiktaş Deniz Müzesi'nde gerçekleştirilen programda, "ROTAYI EMNİYETE ÇEVİRENLER'' Kılavuzlukta İnsan Faktörü, Transfer Emniyet Standartları ve Hizmetlerin Sürdürülebilirliği konulu panelimizi IMPA Başkanı Sayın Simon PELLETIER, Kılavuz Kaptan Sayın ARİE PALMERS, Sayın Doç. Dr. Tutku EKER İŞÇİOĞLU, Sayın Kaptan Arda TUNCALI, Sayın Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU, Sayın Klinik Psikolog Ezgi GÜVEN KALE, Sayın Araş. Gör. Ahmet Lütfi TUNÇEL'in sunumları ile yaptık.

Ayrıca kılavuz kaptanların zorlu ve dikkat gerektiren meslek hayatlarının yansıra yaşamın her alanında da aktif ve üretken bireyler olduğunu vurgulamayı amaçladığımız "Kaptan Tuncay TOPÇU" ve "Kaptan Burak Reis YAVUZ" imzalı Resim-Fotoğraf Karma Sergisini de düzenledik.

15 MAYIS 2025












16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası'nın dördüncü gününde, İzmir etabı kapsamında Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ev sahipliğinde, Kılavuz Kaptanlar ile Denizcilik Fakültesi öğrencilerini bir araya getiren anlamlı bir buluşma gerçekleştirilmiştir

16 MAYIS 2025


















16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinlikleri
İzmir Etabı Kılavuz Kaptanlar Haftası'nın beşinci gününde, İzmir etabı kapsamında UZMAR ev sahipliğinde, "ROTAYI EMNİYETE ÇEVİRENLER'' Kılavuzlukta İnsan Faktörü, Transfer Emniyet Standartları ve Hizmetlerin Sürdürülebilirliği konulu panelimizi moderatör, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Sayın Prof. Dr. Ali Cemal TÖZ, panelistler; Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Eğitimi Anabilim Dalı Başkanı Sayın Prof. Dr. Selçuk Nas ve Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Sayın Prof. Dr. Yusuf ZORBA sunumları ile yaptık.

Bu değerli etkinliğe katkı sunan tüm sponsorlarımıza, ev sahipliği için UZMAR Uzmanlar Denizcilik Ltd. Şti' ne, davetimize teşrif eden kıymetli misafirlerimize içten teşekkürlerimizi sunarız.










16. Meslek Şehitlerini Anma Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinlikleri- İzmir Etabı Kılavuz Kaptanlar Haftası'nın beşinci gününde, İzmir etabı kapsamında UZMAR ev sahipliğinde Gala yemeğimizi gerçekleştirdik.

Bu değerli etkinliğe katkı sunan tüm sponsorlarımıza, ev sahipliği için UZMAR Uzmanlar Denizcilik Ltd. Şti' ne, davetimize teşrif eden kıymetli misafirlerimize içten teşekkürlerimizi sunarız.

25 MAYIS 2025



İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Sosyal Yardım
Vakfının 28. Geleneksel Dayanışma Gecesine Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL katılım göstermiştir.

02 HAZİRAN 2025



Polonya'nın Krakow şehrinde düzenlenen 59. EMPA-Europan Maritime Pilots' Association Genel Kurul Toplantısı'na Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ Şen katılım göstermiştir

04 HAZİRAN 2025



Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Turgut Kıran Denizcilik Fakültesi'nin 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, derneğimizi temsilen üyemiz ve Rize Limanı Kılavuz Kaptanı Sayın Cengiz ÖMEROĞLU katılım sağlamıştır.

12 HAZİRAN 2025



İskenderun Teknik Üniversitesi Barbaros Hayrettin Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi'nin 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, derneğimizi temsilen üyemiz Kılavuz Kaptan Kadri KADIKÖYLÜ katılım sağlamıştır.

12 HAZİRAN 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ, Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcımız Sayın Durmuş ÜNÜVAR'ı makamında ziyaret etmişlerdir.

13 HAZİRAN 2025



Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF) 8. Olağan Genel Kurul Toplantısına Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK, Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN ve Federasyon Delegemiz Hakan TURUNÇ katılım sağlamışlardır.

18 HAZİRAN 2025



Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksekokulu'nun 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL katılım sağlamıştır.

19 HAZİRAN 2025

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'ni temsilen Başkanımız Kapt. Nildeniz Sütçü Şen, 16-17 Haziran tarihlerinde Londra No.1 Cornhill adresinde düzenlenen Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Derneği (IMPA) Yarı Dönem Yönetim Kurulu Toplantısı'na katılım sağlamıştır.

19 HAZİRAN 2025



Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) düzenlediği MSC 110 – International Merchant Shipping in the Black Sea and the Azov Sea başlıklı toplantıya, Derneğimizin de üyesi olan İstanbul Boğazı Baş Kılavuz Kaptanı Sn. Harun DOKUZ katılım sağlamıştır.

20 HAZİRAN 2025



Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Denizcilik Fakültesi'nin 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım sağlamıştır.

20 HAZİRAN 2025



Ege Üniversitesi Urla Denizcilik Meslek Yüksekokulu'nun 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım sağlamıştır.

25 HAZİRAN 2025



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğünün düzenlemiş olduğu'' 25 Haziran Uluslararası Denizciler Günü Buluşması'' etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

26 HAZİRAN 2025





The World Bank'ın düzenlemiş olduğu "Türk Denizcilik Sektöründe Kadınlar ve Karbonsuzlasma: Temel Bulgular ve Öneriler" başlıklı kapanış çalıştayına panelist olarak katılım göstermiştir.

27 HAZİRAN 2025



Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi 'nin 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU katılım göstermiştir.

28 HAZİRAN 2025



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı himayelerinde, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir URALOGLU'nun açılışını gerçekleştirdiği 27-29 Haziran tarihleri arasında İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlenen Küresel Ulaştırma Koridorlar Forumu'na, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

02 TEMMUZ 2025



Galatasaray Üniversitesi Denizcilik Yüksek Okulu'nun 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım sağlamıştır.

02 TEMMUZ 2025



İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

02 TEMMUZ 2025



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen 4. Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım sağlamıştır.

03 TEMMUZ 2025



Yıldız Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi'nin 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım sağlamıştır.

07 TEMMUZ 2025



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

07.07.2025

Sayı : 090-G-0025
Konu: Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik iptali davası hk.

Değerli Üyelerimiz,

1" Şubat 2025 tarihli ve 32810 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "**Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik**"in iptalinin talep ve yürütülmesinin durdurulması istemleriyle Danıştay 10'uncu Dairesi nezdinde 11.04.2025 tarihinde E. 2025/1706 sayılı dosyaya kayıtlı olarak görülen dava TKKD tarafından açılmıştır. Halihazırda mal kerne tarafından davalı Bakanlıkça "2 Haziran 2025 tarihinde savunma istenmiştir.

Açılan davada:

1. 7513 sayılı Kanunun 2'nci maddesi ile 618 sayılı Kanuna eklenen Ek Madde 1 maddesinde **"Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetinin verilmesine ilişkin teknik gerekliliklier, hizmet standartları, hizmeti verecek olan gerçek ve tüzel kişilere ilişkin şartlar, istisnalar, yasaklar ve yükümlülükler gibi usul ve esaslar ile bölgesel hizmet sahaları Bakanlık tarafından belirlenir"** denilerek Anayasa Mahkemesi kararlarında işaret edilenin aksine "Temel ilkeler belirlenmeden, dava konusu kuralla bu söz konusu hizmetlerle ilgili usul ve esasların düzenlenmesi yetkisinin tümüyle Bakanlık tarafından hazırlanan yönetmeliğe bırakılması" Anayasanın 47'nci maddesini açıkça ihlal ettiğinden ve **5 Mayıs 2025** tarihinde davalı Bakanlık tarafından ilk kılavuzluk hizmetinin verileceğinin ilan edildiğinden, ihaleler yapılarak söz konusu hizmetlerle ilgili işletme haklarının devredilmesi yoluna gidilmek suretiyle giderilmesi imkansız zararlar doğması söz konusu olacağından, dava konusu Yönetmeliğin derhâl ve fiilen **yürütülmesinin durdurulması** ile **anayasaya aykırılık iddiamız** doğrultusunda **davanın Anayasa Mahkemesinin** bu konuda vereceği karara kadar **geri bırakılmasına,**



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

2. Uluslararası Denizcilik Örgütünün (IMO) A.28/Res.960 sayılı kararında **"Kılavuzluğun, farklı su yolları ve limanlara dair özel ihtiyaç ve tecrübe gerektirdiği ve uygun olanın o bölge özelinde teşkilatlanmak olduğu"** ve **"Kılavuz Kaptan yönünden her kılavuzluk bölgesinin yüksek seviyede ihtisaslaşmış tecrübe ve yerel bilgi gerektirdiği"** hiçbir tereddüde yer bırakmayacak açıklıkta kabul edilmiş olmasına karşın, dava konusu Yönetmeliğin 10'uncu maddesinin 3'üncü fıkrasında farklı su yolları ve limanların özelihtiyaç ve tecrübe gerektirdiği göz ardı edilip, **sadece bir tesis bünyesinde görev yapmış ve liman tesisi yeterliliği alınış bir kılavuz kaptanın daha önce hiç manevra yapmadığı tesisler için de ehliyetli sayılması** kamu yararı ve hizmetin gerektirdiği seyrüsefer emniyeti ile can, mal, çevre ve seyir güvenliğini de tehdit etmekte olup dava konusu Yönetmeliğin 10'uncu maddesinin 3'üncü fıkrasında yer alan **"sadece bir tesis bünyesinde görev yapmış ve liman tesisi yeterliliği alınış bir kılavuz kaptanın daha önce hiç manevra yapmadığı tesisler için de yeterli sayılarak"** ibaresinin yürütülmesinin durdurulmasına ve iptaline,

3. Dava konusu Yönetmelik uyarınca ihale kamu payı alınacak önlemler yapılacak artırmayı gerçekleştirilecek olup, düzenlemelerde cirosun, tam, 3.950'lik teklif edilmesinin anlamda hiçbir engel bulunmadığından, kamu payının üst sınırı belirlenmeden artırılması, zorunlu olarak artan maliyetler nedeniyle hizmetlerin seyir, can, mal ve çevre güvenliğine aykırı bir şekilde sunulmasına neden olacağı gibi kılavuz kaptanların özlük haklarına da zarar vereceğinden, dava konusu Yönetmeliğin 13'üncü maddesinin 1'inci ve 11'inci fıkralarının yürütülmesinin durdurulmasına ve iptaline,

4. Rekabet Kurumu ve Uluslararası Deniz Kılavuz Kaptanları Birliği ("IMPA") kararlarında işaret edildiği üzere, kılavuzluk hizmetleri tüm dünyada olduğu gibi, serbest rekabet ilke ve kuralları ile değil, Devletin genel kolluk yetkileri kapsamındaki gözetim ve denetimi altında ve yine Devlet İdaresi tarafından yürütülüğe konulan Tarifelere sadık kalınarak ve her bir hizmet bölgesinde izin sistemi içinde düzenlenen "ruhsat"lar (izin) ile yetkili kılınan tek bir merkezi teşkilat tarafından yerine getirilmesi gereken bir hizmet olduğu halde, dava konusu Yönetmelik'in söz konusu hizmeti rekabete açan 6, 7, 10, 11, 13, 14 ve 15'inci maddelerinin yürütülmesinin durdurulmasına ve iptaline,



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

5. Yönetmeliğin ikinci bölümünde bölgesel hizmet sahaları tanımlanmıştır. Bu konu başlı başına bir kamuoyu gebedir. Daha önceden doğal koy ve körfez olukları için tek bir hizmet sahası olarak idari verilerbirleştirme konusu olan hizmet sahalarından bazıları bölünmüştür. Kocaeli Bölgesel Liman başkanlığı kendi bünyesinde Kocaeli 1-2-3 şeklinde adlandırılmış, İskenderun hizmet sahası İskenderun ve Ceyhan olarak ayrıştırılmış, Aliağa hizmet sahası ise Aliağa 1-2 olarak düzenlenmiştir. Bu durumun karmaşa ve gereksiz hizmet yüküne sebep olmasının ve açıkça kaynak israfına yol açmasının yanında bu karmaşanın sonucunda meydana gelecek bir kazalballantıyarışın gibi olumsuzluğun özellikle İzmit Körfezi'ndeki Gölcük Donanma Komutanlığı bağlılık tüm unsurları körfeze hapsedip hareketten sakıt bırakabileceği göz önüne alınarak dava konusu Yönetmeliğin Ek 1'inde bölünmüş Bölgesel Hizmet Sahalarına dair düzenlemenin yürütülmesinin durdurulmasına ve iptaline karar verilmesi talep edilmiştir.

Kılavuzluk hizmetlerindeki "ucu açık rekabetin" açık arttırma ortamında gerçekleşen Kamu Payının ağırlaşmasına yol açacağı ve artırılmasının doğurabileceği riskler konusundaki üzüntü kaygılarımız doğrultusunda sağlığımız devamla, belirttiğimizin yapılan son iki ihalelerle açıkça ortaya çıktığı kanaat oluştu. Bu durumun hem özel sektör hem de kamu sektöründe çalışan kılavuz kaptanların artık hakkının direkt olarak etkileyebileceği aşikardır ve bizleri kaygılandırmaktadır.

Sürecin devamındaki hukuki gelişmeler de sefilalık ilkesi gereği, siz değerli üyelerimizle düzenli olarak paylaşacağımız bildirir, hiçbir menfaat sağlamazın bu süreçten olumsuz etkilenmemesini temenni ederiz.

Saygıyla duyurulur.
Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği

07 TEMMUZ 2025



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

07.07.2025

Sayı : 031-0-0025
Konu: Deniz Kılavuzluk Hizmetlerinde Dağıtımcılık ve Tarifelerde Esas Bk.

Rekabet mı'nasi hâlâyık Türk Dil Kurumu'nun bu'un "Aynı amaç güden kişilerin arasında üstünlük sağlama cabası, yarışma," olarak tanımlamıştır. *Dünyadaki uygulamalara bakıldığında deniz kılavuzluk hizmetlerinde rekabet*, Tarife ilkeli olabil ve piyasada *genellikle münhâsır değildir ve çoğu ülkede sistematik olarak engellenmiştir*. Çünkü bu hizmet kamu hizmeti niteliğindedir, can, mal ve çevre güvenliği açısından hayati öneme sahiptir ve bu nedenle serbest rekabet koşullarına açık bırakılmamıştır. Kılavuzluk hizmetleri düzenlemeleri yapılırken rekabetin yarısına yerine ülkenin kılavuzluk kanununa ve diği diğer mevzuatın ko-duğu kriterlere uygun olan yetkilendirme bi'çok ülkenin denizcilik idarelerince tercih edilen *yöntem olmuştur*. Hizmet bölgelerinin çoğunda hizmet alanının zorunlu olması nedeniyle kılavuzluk hizmeti alan geni kaptanları tarafından tercih edilmekten çok, seyir emniyeti ve bir limanın emniyetli bir liman kabul edilmesi için olmazsa olmaz ve vazgeçilmez bir hizmet olarak görülür. Ticaretteki bilince müşteri tasnimini çok önemli hizmeti alan geni kaptanı aka da hizmetten fayda güren canları, malları ve çevreyle ilgisi bulu tesisi, limanı, sehri, ihracat ve ithalatı emniyetle sağlamasıyla ülke ekonomisi, kazaların önlenmesiyle, deniz çevresi ve doğanın korunmasıyla fayda güren dolaylı yüzü bulu'dan hareketle uçan kuşa çok gözü kör olduğunu vardır. Tarifeler devlet tarafından belirlendiği için fiyatlarla oynayarak rekabet mümkün değildir. Bir hizmet bölgesinde tek bir işletmeden hizmet verebilmesi hizmetin doğasına uygun kamusal düzenlemelerle doğal tekelci bir yapı oluşturduğu için hizmet süreksiz yarışacak bir ortamı da bulunmaz. Kılavuzluk hizmetleri için gerçekli rekabet koşullarına gerekse bir durum olarak değerlendirilir. Rekabet sonucu olarak hizmet kalitesinin düşebileceği, dışalk kirliliğinin artacağı, dünyanın elverişliği, elverişsiz bulu'dan, yaşa-dalı ve hizmet yönetici'si sonucunda seyir, manevra ve çevre emniyetinin olumsuz etkilenmesi gibi riskler doğacağı düşünülür.

Limanlara tesislere yol açabilecek diğer bir neden ise ticari, özellikle... Hizmet bölgesi'nde birden fazla kılavuzluk hizmetlerinin sağlanması gerektiğinde, bu durumda kılavuzluk hizmetleri arasında çekişmelere/e başka çıkacaklarını ve kılavuzluk hizmetlerinin aksamasına neden olacaklarını belirtmektedir. Ticari bir kuruluş olduğu için kılavuzluk hizmeti ve ticari faaliyetleri birbirinden ayırmak mümkün değildir. Bu nedenle kılavuzluk hizmetlerini ülkeler ekonomik faaliyetlerini de kontrol altında tutmak amacıyla yürütmektedir. Ancak bu durum kılavuzluk hizmetlerinin ticari faaliyetlere göre ikinci planda kalmasına neden olmaktadır. Örneğin bir kılavuz kaptanın, gemisini limana yanaştırdıktan sonra, gemiye ait yükleme ve boşaltma işlemlerini gözetlemesi gerekmektedir. Bu durum kılavuz kaptanın kılavuzluk hizmetlerini ikinci plana atmasına neden olmaktadır. Bu durum da kılavuzluk hizmetlerinin kalitesini olumsuz yönde etkilemektedir. Bu ve benzeri nedenlerden dolayı kılavuzluk hizmetlerinin ticari faaliyetlerden ayrılması gerekmektedir.



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

Çapraz silhouette yan bir işletmenin sunduğu bir ürün veya hizmetin rantiyetini, başka bir ürün veya hizmetten elde ettiği kâr veya politik cezgeçirilerini, o ürün veya hizmeti kâr amacı gütmeksiz yada ilişkili bir mantıkla sunmasını ifade eder. Kılavuzluk hizmetleri bu tanımlardan, limanı işletmesiyle, sigortacılık, acentelik, brokerlik ve benzeri işlerde güç elde etmek kimi çıkarları ilgilenmek, özellikle kar amacı kullanmak, eli cebine atmak gibi amaçlarla hizmete bağlı hareket bekleminden hatta etiğine pek yüreğe hizmete talip olma durum alır. Kendine sıkı kesili kılavuzlarına, sonuçta tavsiller sağlam, ticari ekiplerin değerlerine risk oluşturduğu zaman ülkelerin bu olumsuzluklara müdahale hakkı Örneğin Avrupa Birliği mevzuatında yasaklı yerler olarak değerlendirilir. Ticari bulu'dan ülkemizin için kılavuzluk hizmetler bağımsız ve tarafsız olmalıdır.

Ülkemiz için kılavuzluk hizmetlerine ilişkin ilk kanuni bulu'ne 618 sayılı Limanlar Kanunu'nun 11. Maddesinde, teller için bağımsız bir ve tarafsızlık kavramının ne olduğunu, dünyada ve ülkemizde ne konuşulduğu mevzuat, bir ürün, destekin ve uygulamaları ince evrene değin araştırıldık.

Özellikle söz konusu sunumu kendi menüne ve sağlı mevzuatın zorunlusuna değinerek işlenen ve ruhunun anlaşılması isteniyor. 618 sayılı Limanlar Kanunu'nun Resmî Gazete'de 19/07/1954 tarih ve 8818 sayılı Limanlar Yönetmeliğinin Resmî Gazete'de 19/07/1954 tarih ve 8818 sayılı Limanlar Yönetmeliğinin Resmî Gazete'de 09/06/2004 Sa-yılı ve 25493 sayılı ve 4/7/2024 tarihli Resmî Gazete'de 4/7/2024 tarihli ve 32597 sayılı ve 09/06/2004 Sa-yılı ve 25493 sayılı Resmî Gazete'de 19/07/1954 tarih ve 8818 sayılı Limanlar Yönetmeliğinin 3. maddesiyle eklenen Ek Madde 1'de "Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinin kamu yararı ve sorumluluğu; Önce,(1) ele, soğmasıyla ve tarafsızlık ilkesi gözetilerek seyir emniyeti ve can, mal, deniz ve çevre emniyeti ve güvenliği esaslı olarak yürütülmesi esastır." ifadesiyle hizmetin sağlanması ve tarifelerin kamu yararına olması ilkeleri açıkça ortaya konulmuştur. Yine aynı madde içerisinde yürütülen "Kaptan ve yüklenici/ilkiler" başlığı altında madde 24'de 3. fıkrasında "Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti için fiyatlarla oynayarak rekabet mümkün değildir. Bir hizmet bölgesinde tek bir işletmeden hizmet verebilmesi hizmetin doğasına uygun kamusal düzenlemelerle doğal tekelci bir yapı oluşturduğu için hizmet sürekszz yarışacak bir ortamı da bulunmaz. Kılavuzluk hizmetleri için gerçekli rekabet koşullarına gerekse bir durum olarak değerlendirilir. Rekabet sonucu olarak hizmet kalitesinin düşebileceği, dışalk kirliliğinin artacağı, dünyanın elverişliği, elverişsiz bulu'dan, yaşa-dalı ve hizmet yönetici'si sonucunda seyir, manevra ve çevre emniyetinin olumsuz etkilenmesi gibi riskler doğacağı düşünülür.

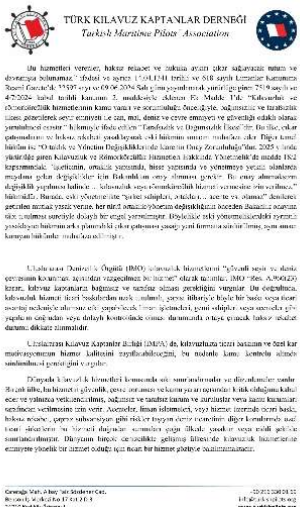


TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

Çıkar ihtilaçının veya çıkar çelişkisi sunulabilecek deniz ticaretiyle ilgili / ilgisiz diğer girişimcilerce bu hizmetlerden aynı mahalde sunulmasıdır. Dünyada ve ülkemizde mevzuat ve uygulamalarda ilgili hukuki düzenlemelerde mevcut. Kılavuzluk hizmetlerini başımsız ve tarafsız olmasına ilişkin genel olarak gözlenen ilkelerin nasıl mevzuat ve uygulamada ele alındığı yaşam ve genel kabul görüş ortaya konulacaktır.

Kılavuzluk hizmetlerinin bağımsız ve tarafsız olabilmesi için, bağımsız ve tarafsız bir yapı ve teşkilatın verilmiş ve olması gerektiği kıstasları ele tutulmaktadır. Bu, ticari ve ticarî bir yapı verilen hizmetin müşterilerine esit davranılmasını yanında, her türlü ticari baskıcan etkilenmeden, can, mal, ve çevre emniyetine öncelik verecek, kamu çıkarlarının her şeyin önünde tutar. Bunu yapabilmesi için, bu yapının, kılavuzluk hizmetine değerden veya dolaylı bağlantılı, ilişkili, etki mekânizmalı bulunağı bir ticari faaliyetten uzak olması, etkilenmemesi gerekir. Örneğin bir limanı işletmesinin o limanda bu hizmetin sunulmasında ticari ve resmi genel ile limanlı sıkıntı arasında olmaması bir çıkar oyun mekânizmasının olmaması ve bu hizmetin sunulmasında, kamunun çıkarının, dâhilde gözetilerek önceliği vermesi ise diğer gemilere yönelik bakışı rekabeti yol açabilir. Verdiğimiz örneği bir tickil limanı için düşünmeyiz, bu durum ağır bölgesel bir hizmet alınmıştır. Limanlı-kılavuzluk-römorkörcülük hizmetlerinin sunulmasıdır, ve yukarıdaki bilgilerden Türkiye'de bu hizmetlerin bağımsız ve tarafsız olarak sunulmadığını, ve yukarıdaki bilgilerden Türkiye'de bu diğer limanlı-kılavuzluk-römorkörcülük hizmetlerinin bağımsız bölgesel-farklı verdiğinde ise diğer limanlı-kılavuzluk-römorkörcülük hizmetlerinin bağımsız ve tarafsız olmadığı hükmü rekabet oluşturur.

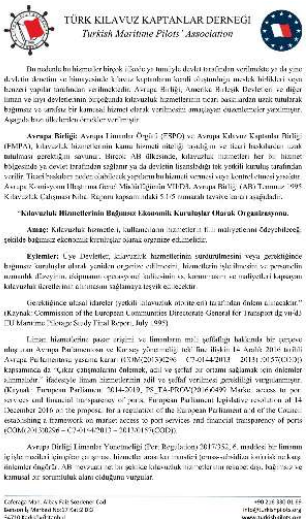
Kılavuzluk hizmetlerinin ve çevik teşkilatlar can, mal, seyir ve çevre emniyetini korunan bir kamusal görev yapılar. Bu nedenle bu hizmetlere ticari cıkarları aşkından sanal olan unsurlar, yük sevkiyatı cıkarlarından, acentelerin ve limanı işletmeler gibi ilişkili ticari yapılara değerden veya dolaylı olarak yapılar bulunması genel bir ilke olarak dünyada uygulanmaktadır. Ülkemizde de bu önceleri ilgili mevzuat incelenerek, bu yazıdaki uygulamalara ilişkin bilgiler verilecektir. Örneğin, liman işletmeleri, kaptan ve gemi acentelerinin, kılavuzluk hizmetlerinin sunulduğu, gözle, sis ve karanlıkta gibi kısıtlı koşullarda kılavuzluk hizmetlerinin sunulduğu, kılavuzluk hizmetlerinin sunulduğu kurumlara koordinasyon sağlamaka görevli acentelere azınlıkta yazık, Gazi Acenteleri Yönetmeliği'nin esas (Mülga: Resmî Gazete: 01.03.2018, 30425) 12) e maddesinde yer almıştır. Bu madde kapsamında acentelere, temsil ettikleri gemilere yönelik değişiklik veya dolaylı olarak bir kurumlara koordinasyon sağlamaka görevli acentelere azınlıkta yazık, Gazi Acenteleri Yönetmeliği'nin esas (Mülga: Resmî Gazete: 01.03.2018, 30425) 12) e maddesinde yer almıştır. Bu madde kapsamında acentelere, temsil ettikleri gemilere yönelik değişiklik veya dolaylı olarak bir kurumlara koordinasyon sağlamaka görevli acentelere azınlıkta yazık, Gazi Acenteleri Yönetmeliği'nin esas (Mülga: Resmî Gazete: 01.03.2018, 30425) 12) e maddesinde yer almıştır.



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

Bu hizmetleri vererek, hâkim rekabet ve hâkim avantajı çıkar sağlayacak nitelikte ve diyebiliriz. Ticaret bulu'nda olduğu gibi, kılavuzluk hizmetlerinin de ticari bir yapıda gerçekleştirilmesi durumunda aynı ticari baskıyı sağlayacaktır. Bu nedenle kılavuzluk hizmetlerinin ülkeler ekonomik faaliyetlerini de kontrol altında tutmak amacıyla yürütmektedir. Ancak bu durum kılavuzluk hizmetlerinin ticari faaliyetlere göre ikinci planda kalmasına neden olmaktadır. Örneğin bir kılavuz kaptanın, gemisini limana yanaştırdıktan sonra, gemiye ait yükleme ve boşaltma işlemlerini gözetlemesi gerekmektedir. Bu durum kılavuz kaptanın kılavuzluk hizmetlerini ikinci plana atmasına neden olmaktadır. Bu durum da kılavuzluk hizmetlerinin kalitesini olumsuz yönde etkilemektedir. Bu ve benzeri nedenlerden dolayı kılavuzluk hizmetlerinin ticari faaliyetlerden ayrılması gerekmektedir.

Ulaştırma ve Denizcilik Örgütü (IMO) kılavuzluk hizmetlerini "çıkarılı seyir ve deniz çevresinin korunması açısından vazgeçilmez bir hizmet" olarak tanımlamış. (IMO Res. A.960(23)). Benzer, kılavuz kaptanlara bağımsız ve tarafsız olması gerektiğini vurgular. Bu doğrultuda, kılavuzluk hizmeti ticari faaliyetlerden uzak, tamamı, gerçek bilgiyle bir hızlı veya ticari sıkıntı nedeniyle alınmamalı, yapılmalıdır. Örneğin işletmeleri, gemi sahipleri, veya acentelerin çıkarlarına değil, sadece kılavuz kaptanın ve gemi adamlarının güvenliğini ve çevreyi korumaya yönelik olmalıdır. Bu nedenle kılavuzluk hizmetlerinin ülkeler ekonomik faaliyetlerini de kontrol altında tutmak amacıyla yürütmektedir. Ancak bu durum kılavuzluk hizmetlerinin ticari faaliyetlere göre ikinci planda kalmasına neden olmaktadır. Örneğin bir kılavuz kaptanın, gemisini limana yanaştırdıktan sonra, gemiye ait yükleme ve boşaltma işlemlerini gözetlemesi gerekmektedir. Bu durum kılavuz kaptanın kılavuzluk hizmetlerini ikinci plana atmasına neden olmaktadır. Bu durum da kılavuzluk hizmetlerinin kalitesini olumsuz yönde etkilemektedir. Bu ve benzeri nedenlerden dolayı kılavuzluk hizmetlerinin ticari faaliyetlerden ayrılması gerekmektedir.



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

Bu nedenle kılavuzluk hizmetleri büyük ölçüde yasaklı dışalk tarafından verilmektedir ya da çoğu devletin ülkemiz ve limanlarında Türkiye kıyılarının tarafı olduğundan, medik bölükleri veya hizmet yapılar tarafından verilmektedir. Avrupa Birliği, Amerika Birleşik Devletleri ve diğer limanı ve aynı devletlerinin zorlandığında kılavuzluk hizmetlerinin ticari, basit, adım adım ticarî tutulmak bağımsız ve tarafsız bir kamusal hizmet olarak verilmesini amaçlayan düzenlemeler yapılmıştır. Aşağıda bazı ülkelerin örnekleri verilmiştir.

Avrupa Birliği: Avrupa Limanlar Örgütü (ESPO) ve Avrupa Kılavuz Kaptanlar Birliği (EMPA), kılavuzluk hizmetlerinin kamu hizmeti olduğunu ve ticari faaliyetlerden ayrılması gerektiğini savunur. Birçok AB ülkesinde, kılavuzluk hizmetleri her bir hizmet bölgesinde yalnızca tek bir kuruluşa sağlanır ya da devletin lisanslığı tek yetkili kuruluş tarafından verilir. Ticari faaliyetlerin yürütülmesi ise kılavuzluk yapılarından bu hizmeti vermeyi veya kontrol etmeyi yasaklar. Avrupa Komisyonu Ulaştırma Genel Müdürlüğünün VII/D4, Avrupa Birliği (AB) Limanlar 1995 Kılavuzluk Çalışması Bilgi Raporu kapsamındaki 5.1.5 numaralı tavsiye kararı aşağıdadır.

"Kılavuzluk Hizmetlerinin Bağımsız Ekonomik Kuruluşlar Olarak Organizasyonu.

Amaç: Kılavuzluk hizmetleri, tarafsızlıkların hizmetlere ait Ek maliyetlerini ödeyebilecek, şekilde bağımsız ekonomik kuruluşlar olarak organize edilmelidir.

Eylemler: Üye Devletler, kılavuzluk hizmetlerinin sunulmasını veya gerektiğince bağımsız sözleşme olarak yürütülen organize edilmesini, hizmetlerin işletilmesine ve personelin nitelikli (Deneyim, eğitimleri) seviyesini tarafsızlığı ve kamu menfaatini sağlayacak kılavuzluk ücretlerine ilişkin düzenlemeler yapılmasını teşvik etmelidir.

Gerektiğinde ulusal idareler (yetkili ulusal/yerel otoriteler) ticari faaliyetlerden ayrılmalıdır." (Kaynak: Commission of the European Communities Directorate General for Transport de vaild: Till Maritime Passage Study Final Report, July 1995)

Limanlar, limanlarının pazar örgütü ve limanların mali şeffaflığı hakkında bir yönerge olup, Avrupa Parlamentosu ve Konsey yönergeliği mali'lar, ilkiliği 14 Aralık 2006 tarihli

11 TEMMUZ 2025



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin 2024-2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım sağlamıştır.

12 TEMMUZ 2025

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

12.07.2025

Sayı : 033-G-0025
Konu: Kılavuz Kaptan transfer Eğitimi Protokolü hk.

12.07.2024 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü ile Derneğimiz arasında imzalanan "Kılavuz Kaptan Transfer Eğitimi Protokolü", Bakanlık tarafından herhangi bir gerekçe gösterilmeksizin tek taraflı olarak feshedilmiş ve bugün, 12.07.2025 tarihi itibarıyla sona ermiştir.

Bazı haber sitelerinde iddia edildiğinin aksine, Kılavuz Kaptan Tazeleme Eğitimleri ve Temel Kılavuzluk Eğitimleri uzun süredir Derneğimiz tarafından yürütülmemekte olup, söz konusu eğitimler Ulusal Denizcilik Eğitim Başkanlığı (UDEB) tarafından verilmektedir.

Geçtiğimiz bir yıllık süre zarfında toplam 805 gemi insanına transfer eğitimi verilmiş, alınan geri bildirimler her zaman olumlu olmuş ve sahada eğitimin kalitesi meslektaşlarımız tarafından da takdir edilmiştir.

Bakanlık nezdinde diyaloglarımız ve yeni bir protokol için girişimlerimiz devam etmektedir. Gelişmeleri siz değerli üyelerimizle paylaşmayı sürdüreceğiz.

Saygılarımızla,

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
Yönetim Kurulu

Kapt. Ali ÖNEMLİ
Genel Sekreter

Kapt. Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN
Yönetim Kurulu Başkanı

06 AĞUSTOS 2025





Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK, UAB Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Sayın Mustafa BANKAOĞLU ve Kıyı Emniyeti Genel Müdür Yardımcısı Sayın Serhat AYTUĞEL'e nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır.

08 AĞUSTOS 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK Türkiye Denizciler Sendikası Genel Başkanı Sayın İrfan METE ve Sendika Genel Sekreteri Sayın Eyüp KASAP'ı makamlarında ziyaret etmişlerdir.

07 EYLÜL 2025



10 Nisan 2009 günü saat 03.20'de, İstanbul Boğazı Karadeniz çıkışında kılavuzluk hizmeti verdiği Bahama bayraklı 9.417 grostonluk "Sun Genius" isimli frigorifik gemiden Kılavuz Kaptan botuna inişi sırasında geçirdiği elim bir çarmıh kazası sonucu meslek şehidimiz olan Kıymetli Kılavuz Kaptan Fahrettin AKSU'nun isminin verildiği ve yenilenen Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü İnciburnu Kılavuzluk İstasyonu Hizmet Binasının açılış töreni'ne Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım sağlamıştır.

25 EYLÜL 2025



25 Eylül Dünya Denizcilik Günü etkinlikleri kapsamında, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından Büyükada Anadolu Kulübü'nde düzenlenen ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU, Bakan Yardımcısı Sayın Durmuş ÜNÜVAR ve Denizcilik Genel Müdürü Sayın Ünal BAYLAN'ın teşrifleriyle gerçekleştirilen kahvaltı programına, Derneğimiz Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN katılım sağlamıştır.

03 EKİM 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTCÜ ŞEN ve Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ile DEFAV Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Koray KARAGÖZ'e nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır.

03 EKİM 2025



Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ile İLKFER GROUP Yönetim Kurulu Başkanı ve UYBM) Uzakyol Baş Mühendisleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Müh. İlker MEŞE'ye nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır.

16 EKİM 2025



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

Sayı : 044-G-0025 13.10.2025

Konu : Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nden Basın Duyurusu

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nden Açıklama:
Pilotaj Hizmetlerinde Rekabet, Kamu Güvenliğini Tehdit Eder

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği, Uluslararası Deniz Kılavuzları Birliği (IMPA) ve Avrupa Deniz Kılavuzları Birliği (EMPA) üyesi bir meslek kuruluşudur. Derneğimizin temel amacı, ülkemizde kılavuzluk hizmetlerinin en yüksek emniyet standartlarında, kesintisiz ve ticari bir biçimde yürütülmesini sağlamak, bu hizmeti bir meslek onuru ve kamu görevi bilinciyle desteklemektir.

IMPA'nın Kılavuzlukta Rekabet Konusundaki Görüşü (Türkçe Çeviri)

Rekabetçi bir kılavuzluk ortamında emniyet seviyeleri cüşer ve uygun eğitim için hiçbir teşvik kalmaz. Süreli sözleşmeler personel alımını, eğitimi ve kendinden sonrasının planlamasını teşvik etmez. Kılavuz kaptanın gemide sağladığı güvenlik faydasının büyük bir kısmı, uzun dönemli deneyim, bilgi ve beceriden kaynaklanır. Ancak kılavuzluk hizmetlerinin kısa vadeli sözleşmelerle sağlanması bu birikimi geçersiz kılar.

Dünyanın büyük çoğunluğundaki limanlarda kılavuz kaptanların tam deneyim kazanması ve bunun faydalarının ortaya çıkması yıllar alır. Sözleşme süresini aşan ekonomik ömürleri olan botlar ve emniyet ekipmanları gibi altyapı yatırımları yapmak için hiçbir teşvik bulunmaz.

Ekonomik verimlilik açısından da, bir liman işletmesi ekonomik olarak karşılayabiliyor olsa dahi, rekabet hallindeki kılavuzluk sağlayıcıları liman genelinde bir hizmet için iş birliği yapmazlar. Rekabetçi bir ortamda tek bir deniz taşımacılığı hattının elde ettiği kazanç, liman trafiğinin belli bazı sektörlerinin ihmal edilmesi anlamına gelir ve bu durum limanın genelinde olumsuz etki yaratır. Güvenli ve verimli kılavuzluk hizmeti tüm kullanıcılara ayrım gözetmeden sunulmalıdır. Rekabetçi kılavuzluk, doğası gereği ayrımcılığa yol açar.

Kılavuzlukta tek bir hata, deniz çevresi, liman kullanıcıları, ticaret, sanayi ve yerel toplum için yıkıcı sonuçlar doğurur. Bu tür bir başarısızlığın sonucu sadece idare veya gemi sahibini etkilemekle kalmaz. Kendi dahili güvenlik kültürüne sahip, tam manasıyla düzenlenmiş tek sağlayıcı modeli bugüne kadar en güvenli ve dolayısıyla en maliyet etkin çözüm olarak kanıtlanmıştır.

Caferağa Mah. Albay Faiz Sözdemir Cad.
Sosyal İş Merkezi No:37 Kat:2 D:3
34730 Kadıköy/İstanbul
+90 216 330 31 69
info@turkishpilots.org
www.turkishpilots.org



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

Dünyanın başka bölgelerinde yapılan rekabet deneyimleri göstermiştir ki, düzenlemelere rağmen sonuç genellikle daha uzun çalışma saatleri, daha kısa dinlenme süreleri ve buna bağlı olarak yorgunluk kaynaklı performans düşüşleridir. Arjantin ve Avustralya örneklerinde ispatlandığı üzere sağlık, güvenlik ve çevre standartları, rekabet ortamında kaçınılmaz olarak zarar görür. Arjantin, yaşanan kazalardan sonra yeniden düzenlenmiş kılavuzluk sistemine dönmek zorunda kalmıştır. Avustralya'da ise Büyük Set Resifi'nde meydana gelen kazalar sonrasında rekabetçi kılavuzluk sisteminin sonuçları üzerine birçok incelleme başlatılmıştır. Bugün orada kılavuz kaptanlar daha uzun saatler çalışmakta, gelirlerini tamamlamak için kılavuzluk dışı ek işlerde çalışmakta ve eğitim için yeterli kaynak ayrılmamaktadır. Gelirlerin düşmesiyle birlikte ilk kesinti eğitim faaliyetlerinde yapılır ve bunun sonucu kazalarla ödenmiştir.

Kılavuz kaptanlar devletin ve toplumun çıkarlarını korumak için var olurlar. Bunu yaparken gemi sahiplerinin çıkarlarını da dolaylı olarak korurlar. Ancak pilotun bağımsız rolü bu noktada kritik öneme sahiptir. Eğer bir kılavuz kaptanın varlığının devamı, bir gemi sahibiyle sözleşmesinin sürdürmesine bağlı hale gelirse, sadakati toplumdan gemi sahibine kayar. Bu çıkarlar ise çoğu zaman birbiriyle çelişir.

Kılavuzlukta rekabet denemeleri, yolsuzluğun gelişmesi için de uygun bir ortam yaratmıştır. Farklı özel kuruluşlar, işleri belirli kişi veya şirketlere yönlendirerek büyük oranlarda komisyonlar almış ve bu durum emniyet ile kaliteyi zedelemiştir. Mevcut istatistiksel veriler, rekabet ortamında kılavuzluk maliyetlerinin gemi sahipleri ve kiralayıcılar için belirgin biçimde arttığını göstermektedir.

Kılavuzlukta rekabetin güvenliği artırdığına dair hiçbir kanıt yoktur. Aksine, bu temel güvenlik hizmetinde maliyetleri düşürme girişimleri, her zaman artan maliyetlere ve emniyet üzerinde olumsuz etkilere yol açmaktadır.

Kapt. Ali ÖNEMLİ
Genel Sekreter

Kapt. Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN
Yönetim Kurulu Başkanı

Caferağa Mah. Albay Faiz Sözdemir Cad.
Sosyal İş Merkezi No:37 Kat:2 D:3
34730 Kadıköy/İstanbul
+90 216 330 31 69
info@turkishpilots.org
www.turkishpilots.org

17 EKİM 2025



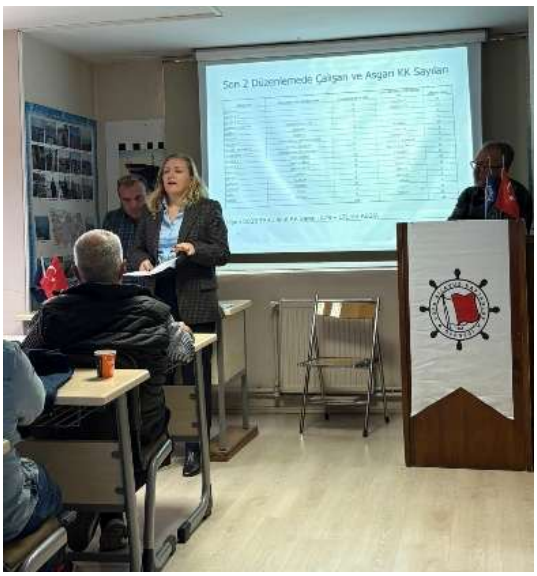
Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL ile İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Tamer KIRAN'a nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır.

29 EKİM 2025



İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneğinin (İTÜ DEFAMED YDO) düzenlemiş olduğu CUMHURİYET Balosuna Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

19 KASIM 2025



Derneğimiz merkezinde gerçekleştirilen bilgilendirme ve değerlendirme toplantımız, içinde bulunduğumuz süreçte mesleğimize katkı sağlayacak fikirlerin ortaklaşa kararlarının alındığı, yürütmeyi durdurma için açtığımız davanın Avukatı Sayın Metin KAYA ÇAĞLAYAN'nın dava süreci hakkında çevrimiçi yapmış olduğu bilgilendirmeleri ile gerçekleştirilmiştir.

20 KASIM 2025



Dokuz Eylül Üniversitesi 2025-2026 Eğitim Öğretim Yılı Bröve Takma ve Yemin Töreni Programına Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım göstermiştir.

22 KASIM 2025



İTÜ DEFAMED İzmir Şubesi'nin düzenlemiş olduğu " 31. Geleneksel Kış Yemeği" etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım göstermiştir.

26 KASIM 2025





Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz Sütçü ŞEN, Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ, Genel Sekreter Yardımcısı Kaptan Bora SOYSAL, Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK ve Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN, Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir URALOĞLU'nu, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Beylerbeyi Yerleşkesindeki çalışma ofisinde ziyaret etmişlerdir.

27 KASIM 2025



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

29.11.2025

Sayı : 055-G-2025
Konu : Kamuoyu Duyurusu

KAMUOYUNA ÖNEMLİ DUYURU

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nden Değerli Üyelerimize ve Kamuoyuna Açıklama

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği (TKKD) 40. Dönem Yönetim Kurulu olarak, göreve geldiğimiz 16 Ekim 2024 tarihinden bu yana, Kılavuzluk Hizmetlerinin ve ülkemiz denizcilik sektörünün geleceğini yakından ilgilendiren tüm gelişmeler; dikkatle takip etmekteyiz. Bu kapsamda, Cumhurbaşkanlığımız, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından başlatılan ihale süreci hakkında alınan bütünüyle ve mesleğimizin temel ilke ve değerlerini yansıtan kapsamlı değerlendirmeleri ilgili tüm makamlara önümüzdeki günlerde iletilecektir.

DENİZ EMNİYETİNİ İLGİLİLERİ YOLA AFAN DÜZENLEME

Değerli Üyelerimiz Dikkate Almalarınızı

Bu değerlendirmeler sonucunda 25 Ekim 2024 tarihinde Bakanlıkça yürütülen kapsamlı çalışmalar ve çeşitli etkinlikler rağmen, bu uygulamanın zayıf bulunmuştur. Bu doğrultuda, "Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik" 17 Şubat 2005 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu düzenleme, denizcilikte en temel ilke olan "mülkiyet teklifi değil misafirliktir" kavramı bağlamında, kılavuzluk hizmetini tahsis ve kamu güvenliği ile ekili şekilde ilişkilendiren önemli hükümler içermektedir.

Kılavuzluk, bir "mülkiyet kalemi" değil, can, mal ve çevre güvenliğinin temel güvencesidir.

Cağaloğlu Mah. Alay Bey Sokak Cad.
Benson İş Merkezi No:17 Kat:2 D:2
34110 Kadıköy/İstanbul
+90 216 330 01 69
info@turkilpilots.org
www.turkilpilots.org



TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

TEMEL ENDİŞE: EMNİYETİN REKABETE KURBAN EDİLMESİ

Yeni model, kılavuzluk hizmetlerinin niteliğini, sürekliliğini ve sürdürülebilirliğini zedeleyerek ülkemizi uygulamalarda uzlaşı sağlamayı bulunan bir yapıyı Ülkemize taşımaktadır. ABD, Kanada, Birleşik Krallık, Almanya, Fransa hızlı olarak ücretli, çok çok Türkiye büyük kısmını ve geri dönüşümsüz hatalar sebebiyle tek, ödüle: bu model, kamu güvenliğiyle doğrudan ilişkili bir hizmetin ticari hükümlerden tamamen bağımsız olması gerekliğini göz ardı etmektedir.

ULUSLARARASI DESTEK: IMO'NUN AÇIK UYARISI

Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği (IMPA), kılavuzluk hizmetlerinin nitelikli, sağlıklı ve güvenli olması için;
• Denizcilik eğitimi zayıflatılmışın,
• Eğitim standartları düşürülmüşün,
• Sistemin dönüştürülmüşün sonuçlarına

cebirlarca uyarılmıştır.

Dünya genelindeki örnekler bu durumun açık göstergesidir:
• ABD Alaska: 1989'da yaşanan büyük kılavuzluk hizmet açığı, 1994'te Prince Andrew'un kurtarma gemisi ile güvenliğine çıkılmasıyla sonuçlanmıştır. Bu olay, hizmetin sürekliliğinin ciddi şekilde etkilenmesi gerekçesiyle yeniden düzenlenmiştir.
• Birleşik Krallık: Beş Limanın kanun (1960) sonrası Pilotage Act sonrası düzenlenmiş, rekabetçi hizmet sonuçlarının düşürülmüşün yaşanmıştır.
• Avustralya: Rekabet sonucu maydanı gelen 18 denizkazası nedeniyle alınan 2000 yılında tamamen değişiklik yapılmıştır.
• Kanada, Almanya, Fransa, İtalya, Hollanda: Rekabetçi kapalı, devlet güvencesinde ve kamu yararı temelli sistemler uygulanmaktadır.

Bu örnekler, kılavuzluk hizmetlerinde rekabetin değil, sürekliliğin, emniyetin ve güvenliğin esas olduğunu açıkça ortaya koymaktadır.

Cağaloğlu Mah. Alay Bey Sokak Cad.
Benson İş Merkezi No:17 Kat:2 D:2
34110 Kadıköy/İstanbul
+90 216 330 01 69
info@turkilpilots.org
www.turkilpilots.org

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

SÜREKLİ DEĞİŞEN YÖNETMELİKLER KURUMSAL HAFIZAYI AŞINDIRMAKTADIR

Kılavuz kaptanlık, uluslararası hukukta yüksek uzmanlık gerektiren bir kamu hizmeti olarak tanımlanmaktadır. Ancak son yıllarda yapılan sık ve sarsıcı düzenlemeler:
• Kurumsal hafızayı zayıflatmakta,
• Belirsizlik ortamı yaratmakta,
• Eğitim kalitesini ve mesleki motivasyonu olumsuz etkilemekte,
• Büyük kazaların tekrarlanma riskini artırmaktadır.

Gemi boyutlarının büyümesiyle riskler artmış, teorikte kılavuz ve yetki alanı ihtiyacı IMO kanunlarınca gereğini korunması daha da hayati hale gelmiştir.

STRATEJİK GERÇEK: MAVİ VATAN VE ULUSLARARASI İTİBAR

Kılavuzluk sistemi, sadece seyir emniyeti sağlamakla değil; Mavi Vatan'ın korunması, çevresel felaketlerin önlenmesi ve ülkemizin küresel itibarı açısından stratejik bir güvenlik unsurudur.

Tecrübe ve bilgi değil sistem, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de kısa vadeli, kılavuz kaptanların görev bilgileri ile ilgili [illegible] şekilde değiştirilmiştir.

HUKUKİ SÜREÇ

Söz konusu yönetmeliğin yürürlüğe girmesinin ardından, TKKD olarak:
• Yürütmenin durdurulması
• İptal talebi

ile Danıştay'da dava açmış bulunmaktayız. Söz konusu dava etmekte olup, talep[illegible] verilmesi beklenmektedir. Ayrıca Yönetmeliğin dayanağı olan kanun maddesinin iptali istemiyle Anayasa Mahkemesi'nde de görülmekte olan bir dava hali mevcuttur.

Bu süreçler devam ederken ihale ve yetki sözleşmesinin süreç filmesi, ilerde telafisi mümkün olmayan sonuçlar doğurma riski taşımaktadır. Bu nedenle bekletmenin, mevcut sistem zamanlamasının kısa bir şekilde yürütülmesi yapılmamasıdır.

19.11.2025'te dernek merkezimizde yapılan bilgilendirme toplantısında, ilgili tüm taraflara bilgi yönleriyle aktarılmış ve devam mekanizmasının hükümsel haklarının anlaşılmaları için ve yargısal yollar hakkında bilgi verilmiştir.

Cağaloğlu Mah. Alay Bey Sokak Cad.
Benson İş Merkezi No:17 Kat:2 D:2
34710 Kadıköy/İstanbul
+90 216 330 01 69
info@turkilpilots.org
www.turkilpilots.org

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

TKKD'NİN ÇAĞRISI

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak kararlıyız:
1. Mesleğimizin politikasızlaşmış, bağımsız ve kamu yararına olduğunu savunmaya,
2. Uluslararası denizcilik standartlarına uygun hizmet sürdürülebilirliğini sağlamaya,
3. Sürecin tüm aşamalarını şeffaf biçimde kamuoyuyla paylaşmaya,

devam edeceğiz.

Deniz emniyeti; yalnızca kılavuz kaptanların değil, ülkesine sadakat duyan herkesin ortak sorumluluğudur. Bu hizmetin ticari rekabete açılması, tüm sağduyuyu doğrudan etkileyecek olumsuz sonuçlar doğuracaktır.

EMNİYET ODUN VERİLEMEZ BİR DEĞERDİR

Tüm paydaşları, sesini kamuoyunu, limanlarımızın, ülkemizin çıkarlarını, selamet emniyetini ve kamuoyunu, deniz emniyetini, insan hayatını ve çevreyi önceleyen bir anlayışla hareket etmeye davet ediyoruz.

Kılavuz kaptanlar, ülkemizin deniz ticaretinin sürdürülebilirliğe, kesintisizliği ve güvenli işleyişinin en önemli güvencelerindir.

Unutulmamalıdır ki:

Denizde emniyet; bir ülkenin demokrasisidir, onurudur.

Saygılarımızla,

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
40. Dönem Yönetim Kurulu

Kpt. Ali ÖNEMLİ
Genel Sekreter

Kpt. Nedret SUTUŞ, ŞEN
Yönetim Kurulu Başkanı

Cağaloğlu Mah. Alay Bey Sokak Cad.
Benson İş Merkezi No:17 Kat:2 D:2
34710 Kadıköy/İstanbul
+90 216 330 01 69
info@turkilpilots.org
www.turkilpilots.org

28 KASIM 2025



Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi Kariyer Günleri etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU katılım göstermiştir.

29 KASIM 2025





Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir URALOĞLU, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcımız Sayın Durmuş ÜNÜVAR, Denizcilik Genel Müdürümüz Sayın Ünal BAYLAN ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürümüz Sayın Mustafa BANKAOĞLU'nun katılımlarıyla, İMEAK DTO tarafından gerçekleştirilen "7. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı "na Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

07 ARALIK 2025



Uluslararası Kılavuz Kaptanlar Birliği (IMPA)'nın ara Dönem Yönetim Kurulu toplantısına Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılmıştır.

10 ARALIK 2025



İskenderun Teknik Üniversitesi Barbaros Hayrettin Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi 6. Geleneksel Kariyer Günleri etkinliğine Derneğimiz Üyesi Baş Kılavuz Kaptan Murat AŞKAR katılım göstermiştir.

14 ARALIK 2025



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği, DEFMED'in düzenlemiş olduğu "Geleneksel yılbaşı yemeği" etkinliğine Derneğimiz üyelerinden Kaptan M. Baykal YAYLALI katılım göstermiştir.

15 ARALIK 2025



KTÜ DUİM Mezunlar Derneği 4. Geleneksel Balık Günü etkinliğine Derneğimiz Karadeniz temsilcisi Kaptan Turan İZMİRLİ katılım göstermiştir.

19 ARALIK 2025



Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü için UZMAR Tersaneleri tarafından inşa edilen Kurtarma-21 ve Kurtarma-22 Acil Müdahale Römorkörleri ile Kılavuz-13, Kılavuz-14 ve Kılavuz-15 Kılavuzluk Hizmet Botlarının, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Beylerbeyi Yerleşkesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanımızın katılımıyla gerçekleştirilen Teslim Alma Töreni'ne; Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz Sütçü ŞEN ve Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım sağlamıştır.

20 ARALIK 2025



İTÜ Denizcilik Fakültesi ve İTÜ DEFAMED (YDO) ‘nun gerçekleştirdiği "Geleneksel Balık Günü" etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

24 ARALIK 2025

KAMUOYUNA DUYURU

Mavi Vatan'ın güvenliği ve deniz emniyetinin sağlanmasında kılavuzluk hizmetleri hayati bir kamu görevidir.

Türkiye kıyılarına yaklaşan yabancı bayraklı gemilere ilk temas eden ve ülkemizi gemi üzerinde temsil eden kişiler kılavuz kaptanlardır. Kılavuz kaptanlar, bu görevi çoğu zaman zor hava ve deniz koşullarında, yüksek kişisel risk altında yerine getirmektedirler.

Bir geminin Türk karasularına yaklaşmasıyla birlikte kılavuz kaptanın gemiye çıkması ve manevra sürecine fiilen kumanda etmesiyle başlayan bu süreç; deniz emniyeti, çevrenin korunması, kirliliğin önlenmesi ve güvenlik açısından bir emniyet bariyeri oluşturmaktadır. Bu uygulama, tüm denizci devletler tarafından kendi karasularında güvenliğin ve emniyetin temel unsuru olarak kabul edilmektedir.

Son dönemde yürürlüğe giren yeni düzenleme ile kılavuzluk hizmetlerinin rekabete açık hale getirilmesi ve rekabete açılarak ihale ile hizmet verecek şirketlerin belirlenmesi sonucunda, sürdürülemez çok yüksek kamu paylarına ulaşması kamu emniyeti ve çevre ile doğrudan ilişkili bu hizmetin ticari baskı altına girmesi riskini doğurmaktadır. Uluslararası deneyimler, kılavuzluk hizmetlerinde emniyetin zayıflamasının; büyük deniz kazalarına, çevresel felaketlere ve liman faaliyetlerinin aksamasına yol açabildiğini göstermektedir.

Deniz kazalarının maliyeti; yalnızca gemi ve yük kaybı ile sınırlı olmayıp, dış ticaretin kesintiye uğraması, limanların kapanması, tedarik zincirinin bozulması, çevre temizliği giderleri ve kamu kaynakları üzerinde ağır bir yük oluşturması nedeniyle ülke ekonomilerini doğrudan etkilemektedir.

Kılavuzluk hizmetleri bir maliyet kalemi değil; deniz kazalarını önleyen, ticaretin sürekliliğini sağlayan ve Mavi Vatan'ı koruyan stratejik bir güvenlik ve emniyet yatırımıdır.

Bu nedenle kılavuzluk hizmetlerinin; uluslararası kurallar, deniz emniyeti standartları ve kamu yararı esas alınarak, rekabet ve ticari baskılardan uzak ve bağımsız biçimde yürütülmesi gerektiğini önemle vurguluyoruz.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
40. Dönem Yönetim Kurulu

24 ARALIK 2025





17 OCAK 2026

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

14.01.2026

Sayı : 002-G-0026
Konu: Danıştay'dan Kılavuz Kaptanların Yaş Sınırı Düzenlemesi Hakkında

Değerli Üyelerimiz,

Derneğimiz tarafından, Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanlar Yönetmeliği'nde yer alan bazı düzenlemelerin hukuka aykırı olduğu gerekçesiyle açılan davada önemli bir gelişme yaşanmıştır.

Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu, Derneğimizce yapılan itirazı kabul ederek Yönetmeliğin 70. maddesinin 6. fıkrasının yürütmesini durdurmuştur. Bu hüküm, kılavuz kaptanlar için belirlenen 65 yaş üst sınırının, idarenin takdiriyle 60 yaşa kadar indirilebilmesine imkân tanımaktaydı.

Danıştay, bu düzenlemenin, hukuki güvenlik ve belirlilik ilkelerine aykırı olduğu, idareye sınırları net çizilmemiş bir takdir yetkisi tanıdığı, uygulanması hâlinde kılavuz kaptanlar açısından telafisi güç zararlar doğurabileceği gerekçeleriyle yürütmesinin durdurulmasına karar vermiştir.

Bu karar ile birlikte kılavuz kaptanlar için Yönetmelikte açıkça belirlenmiş olan 65 yaş üst sınırı, dava sonuçlanıncaya kadar idarenin tek taraflı kararıyla 60 yaşa indirilemeyecektir. Mevcut durumda, yaş sınırı yönünden hukuki belirsizlik oluşturan uygulamaların önüne geçilmiştir.

Danıştay, dava konusu edilen diğer bazı düzenlemeler bakımından ise yürütmenin durdurulması şartlarının oluşmadığı kanaatine varmış ve bu kısımlar yönünden itirazı reddetmiştir. Ancak Derneğimiz açısından asıl kritik ve acil sonuç doğuran yaş sınırı meselesinde önemli bir kazanım elde edilmiştir.

Bu karar, davanın esasına ilişkin nihai karar olmayıp, geçici hukuki koruma niteliğindedir. Derneğimiz, üyelerimizin mesleki haklarını ve çalışma güvencelerini korumak amacıyla davanın esasına ilişkin süreci de yakından ve kararlılıkla takip etmeye devam edecektir.

Gelişmeler oldukça siz değerli üyelerimiz bilgilendirilecektir.

Saygılarımızla,

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği

Kapt. Ali ÖNEMLİ
Genel Sekreter

Kapt. Nilgeniz SÜTÇÜ ŞEN
Yönetim Kurulu Başkanı

02 ŞUBAT 2026

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

01.02.2026

Sayı : 009-G-0026
Konu: Basın Bildirisi Hakkında

(Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği – TKKD)

Kocaeli İzmit Körfezi ile Nemrut Altığa Körfezi'nde kılavuzluk hizmetlerinin bölünüp, ihale edilerek özel firmalara devredilmesi sürecinde, 11 Şubat 2025 tarihli "Kılavuzluk ve Römorkörlük Hizmetleri Hakkında Yönetmelik"te açıkça aykırı uygulamalar yapılmaktadır.

Yürürlükteki mevzuat açık ve nettir:
Bir bölgesel kılavuzluk hizmet sahasının devralınabilmesi için, o bölgeye ait ehliyete sahip, yönetmelikte öngörülen sayıda kılavuz kaptanın fiilen mevcut olması zorunludur.
Bu koşulun sicil yaptırılarak tamamlanması mevzuatta öngörülmemiş olup, bu yönde girişimlerde bulunulmak üzere sözü konusu koşulun karşılanmaya çalışılması hukuka aykırıdır.

Bu zorunluluğa ilişkin tespit yalnızca meslek örgütleri tarafından değil, TBMM'ye yapılan başvuru dilekçelerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından verilen resmî cevapta da teyit edilmiş bulunmaktadır.

Söz konusu resmî açıklamada, "İhaleler sonrası ihtiyaç duyulan kılavuz kaptan sayısının yalnızca ilgili bölgesel hizmet sahası ehliyetine sahip kılavuz kaptanların istihdamı yoluyla sağlanacağı ve kılavuz kaptanların çalışma haklarının kaybetmelerinin söz konusu olmadığı" hiçbir tereddüde yer bırakmayacak biçimde belirtilmiştir.

Mevzuatın yukarıda aktarılan emredici hükmüne ve ilgili İdarenin yazılı teyidine rağmen uygulanmada;

Eksik kılavuz kaptan sayısının staj yoluyla tamamlanmaya çalışıldığı, Mevzuatı aykırı bu uygulamaya katılmayan kılavuz kaptanlar üzerinde sözlü baskı oluşturulduğu, Kılavuz kaptanların işsizlik endişesiyle karşı karşıya bırakıldığı görülmektedir.

Özellikle Nemrut Altığa Körfezi özelinde;

Bölgenin ikiye ayrılması sonrası son yönetmelik uyarınca belirlenen norm kadro toplam 29 kılavuz kaptan (14+15) olarak düzenlenmiştir. Oysa bir önceki yönetmelik döneminde bölgede 2 adet B sınıfı ve 1 adet A sınıfı kılavuzluk istasyonu bulunmakta olup, fiilen istihdam edilen norm kadro toplam 40 kılavuz kaptandan (8+8=24) oluşmaktaydı.

Bu durum, İdarenin resmi açıklamalarında belirtilen "kılavuz kaptanların çalışma haklarını kaybetmeyeceği" yönündeki yazılı beyanın aksine, yalnızca bu bölgede dahi en az 10 kılavuz kaptanın işini kaybetmesi sonucunu doğuracaktır.

Ayrıca bölgede kalmaya devam eden kılavuz kaptanların iş yükünün artması, buna bağlı olarak yorgunluk, yorgunluk ve ticari baskının yükselmesi, ciddi emniyet riskleri doğuracaktır.

Öte yandan Kocaeli İzmit Körfezi'nde bildirimde 70'in üzerinde bölge ehliyetine sahip kılavuz kaptan fiilen mevcutken, herhangi bir mücbir sebep, personel yetersizliği veya emniyet gerekçesi bulunmaksızın, staj yoluyla bölge dışından Kılavuz Kaptan temin edilmeye çalışılmasının da tereddütler doğmasına neden olmaktadır.

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

İdarenin, yürürlükteki yönetmelik hükümleri uyarınca bölge ehliyetine sahip kılavuz kaptan istihdam edilmesi zorunluluğunu bilmesine rağmen; bu şartı bilerek ihaleye giren isteklinin, yukarıda aktarılan ve bizzat İdare tarafından da teyit edilmiş açık hükme aykırı girişimlerde bulunması, ilgili bölgelerde belirsizlik ve uygulama karmaşasına yol açmaktadır.

Söz konusu durum, kılavuz kaptanlar arasında ciddi huzursuzluklara neden olmakta; çalışma barışını zedeleyecek, mesleğin doğası gereği sahip olunması gereken dikkat ve özen seviyesinin azalması riskini beraberinde getirmektedir.

Açıkça ifade ediyoruz:

Mevzuat da TBMM'ye verilen dilekçelerin resmî cevabının da açıktır.
Buna rağmen sürdürülen bu uygulamaların hukuka ve hizmetin gerekliliğine aykırı olduğunu değerlendiriyoruz.
Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak;
* Yönetmeliğe aykırı staj ve personel dayatmalarının derhal durdurulmasını,
* Bölge devralınalarının yalnızca bölge ehliyetine sahip kılavuz kaptanlarla yapılmasını,
* Meslekî menfaatlerin iş güvencesini fiilen ortadan kaldıran uygulamalara son verilmesini,
talep ediyoruz.

Ülkemizin en yoğun ticari faaliyetlerinin yürütüldüğü iki körfezde, bölgesel tecrübeye sahip kılavuz kaptanlar yerine staj sürecindeki personelin görevlendirilmesi, deniz emniyeti, operasyonel sürdürülebilirlik ve etkin risk yönetimi açısından ciddi kaygılar doğurabilecek niteliktedir.

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nin (TKKD) ilgili yönetmeliğe karşı açtığı davada da açıkça ortaya koyduğu üzere, söz konusu düzenlemenin uygulanması sâhilde seyir emniyeti ile can ve çevre güvenliğinin geri döndürülemez biçimde tehlikeye uğramasına riskli bulunmaktadır. Deniz emniyetinin asli unsuru olan deneyim ve yerel bilgi, bu tür yüksek yoğunluklu ve karmaşık trafik bölgelerinde ihlâme edilemez nitelîktedir.

Bu nedenle, kamu yararı ve deniz emniyetinin önceliklendirilmesi gereken bu süreçte, telafisi mümkün olmayan sonuçlara yol açabilecek uygulamalardan ivedilikle kaçınılması gerekmektedir.

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Yönetim Kurulu

Kapt. Ali ÖNEMLİ
Genel Sekreter

Kapt. Nilgeniz SÜTÇÜ ŞEN
Yönetim Kurulu Başkanı

07 ŞUBAT 2026



İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Sosyal Yardım Vakfı Olağan Genel Kurul Toplantısına, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

13 ŞUBAT 2026



Türk Ağır Sanayii ve Hizmet Sektörü Kamu İşverenleri Sendikası (TÜHİS) Genel Sekreterliği görevini yürütmekte olan Sayın Dr. Mehmet BAŞ'a Derneğimiz Yönetim Kurulu tarafından planlanan nezaket ziyareti, Sayın Genel Sekreter'in programında meydana gelen değişiklik nedeniyle Dernek Merkezimizi bizzat ziyaret etmesiyle ayrı bir anlam ve değer kazanmıştır.

25 ŞUBAT 2026



Gemi Brokerleri Derneği'nin düzenlemiş olduğu İftar Yemeğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

26 ŞUBAT 2026



TMMOB GMO Gemi Mühendisleri Odası'nın düzenlemiş olduğu geleneksel iftar yemeğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

27 ŞUBAT 2026



İMEAK Deniz Ticaret Odasının düzenlemiş olduğu geleneksel iftar yemeğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım göstermiştir.

03 MART 2026



KOSDER Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneğinin 9. Geleneksel iftar yemeğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

06 MART 2026



Denizcilik Psikolojisi Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Fatma Nur YALÇINKAYA ve Yönetim Kurulu Üyeleri Derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuşlardır.

09 MART 2026



BEDEMED Beykoz Denizcilik Meslek Lisesi Mezunları Derneğinin düzenlemiş olduğu Geleneksel İftar yemeğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

18 MART 2026



Her yıl gerçekleştirilen Nusret Mayın Gemisi'nin Kahraman Kaptanı Binbaşı Nazmi Akpınar'ı AŞİYAN'da bulunan kabri başında gerçekleştirilen anma törenine Derneğimiz Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım göstermiştir.

07 NİSAN 2026



İskenderun Teknik Üniversitesi'nin düzenlemiş olduğu " Deniz Örf ve Adetleri Zirvesi" etkinliğine Derneğimiz Üyesi Kaptan Murat AŞKAR katılım göstermiştir.

19 NİSAN 2026



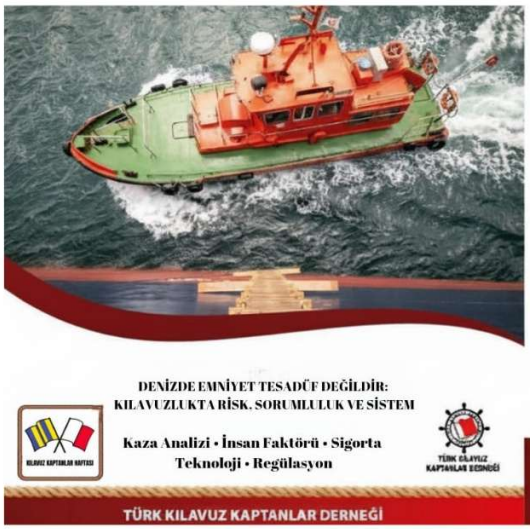
Denizcilik sektörünün yalnızca operasyonel faaliyetleriyle değil, çevresel sorumluluk ve sürdürülebilirlik anlayışıyla da öncü bir rol üstlenmesi büyük önem taşımaktadır. İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından hayata geçirilen "Denizcilik Hatıra Ormanı Fidan Dikim Töreni" ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

19 NİSAN 2026



TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası 42. Dönem Olağan Genel Kurulu'na, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

11 MAYIS 2026





















17. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası, İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Tuzla Yerleşkesi'nde gerçekleştirilen açılış töreni ve ebediyete intikal eden meslek şehitlerini anmak üzere denize çelenk bırakılmasıyla başlanmıştır.

















17. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinliklerimize sponsor olarak destek veren kıymetli paydaşlarımıza teşekkürlerimizi sunmak amacıyla plaket takdim törenimizi gerçekleştirdik.









11 Mayıs 2026 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nde gerçekleştirilen 17. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası törenimizde, yaş haddinden emekli olan kıymetli Kılavuz Kaptan üyelerimize, denizde emniyete ve mesleğimize yıllar boyunca sundukları değerli katkılar anısına madalyaları takdim edilmiştir.



17. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinliklerimizde çok özel misafirlerimizi ağırlamanın onurunu yaşadık.
07.07.1968 tarihinde görevi başında hayatını kaybeden meslek şehidimiz Kapt. Vahit İĞNECİ'nin kıymetli oğlu Sayın Barbaros İĞNECİ ve ailesi törenimize katılım sağlamıştır.



















17. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinliklerimiz kapsamında, İTÜ Denizcilik Fakültesi'nde gerçekleştirdiğimiz "Denizde Emniyet Tesadüf Değildir" panelimizi kıymetli panelistlerimizin ve misafirlerimizin katılımları ile başarıyla tamamladık.

Denizde emniyet tesadüf değil; bilgi, deneyim ve koordinasyonun sonucudur. ⚓

12 MAYIS 2026













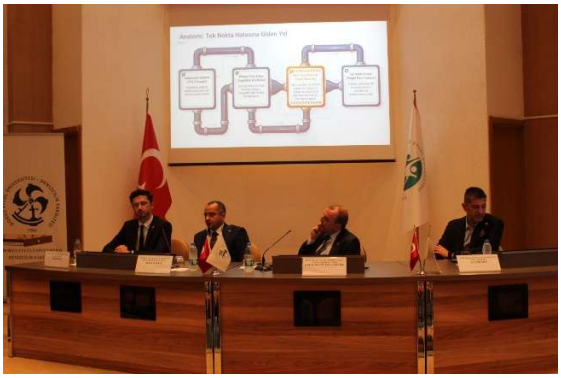
17. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinliklerimiz kapsamında, Piri Reis Üniversitesi'nde gerçekleştirdiğimiz "DENİZDE EMNİYET VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK: KILAVUZLUK HİZMETLERİNDE HUKUKSAL VE ÇEVRESEL DÖNÜŞÜM" panelimizi kıymetli panelistlerimizin ve misafirlerimizin katılımları ile başarıyla tamamladık.

14 MAYIS 2026













17. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası Etkinliklerimiz kapsamında, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nde Kılavuz Kaptanlarımız ile denizcilik öğrencilerini bir araya getiren anlamlı bir buluşma gerçekleştirilmiştir.

15 MAYIS 2026










17. Meslek Şehitlerini Anma ve Kılavuz Kaptanlar Haftası etkinliklerimizi; Dernek Yönetim Kurulumuz ve bizlere eşlik eden değerli meslektaşlarımızla birlikte, Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün huzuruna çıkarak anlamlı bir şekilde tamamladık.

Şanlı bayrağımızı ve Derneğimizin flamasını Anıtkabir'de taşımanın gurur ve onurunu yaşadık.

Başta, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere meslek şehitlerimizi saygı, minnet ve özlemle anıyoruz.

15 MAYIS 2026



PİRİ REİS Üniversitesi'nin düzenlemiş olduğu 4. Fakülte Dayanışma Kurulu toplantısına Derneğimiz üyelerinden Kaptan Süleyman ERŞENLER katılım göstermiştir.

16 MAYIS 2026



DEFAV İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Sosyal Yardım Vakfı tarafından düzenlenen geleneksel 29. Dayanışma Gecesi etkinliğine Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım göstermiştir.

16 MAYIS 2026



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen "Uluslararası Denizci Kadınlar Günü" etkinliğine, Derneğimiz üyesi Kaptan Renda ASLANTAŞ katılım sağlamıştır.

21 MAYIS 2026



Ege Üniversitesi Urla Denizcilik Meslek Yüksekokulu'nun 2025–2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım sağlamıştır.

22 MAYIS 2026



İskenderun Teknik Üniversitesi Barbaros Hayrettin Gemi İnşaatı ve Denizcilik Fakültesi'nin 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz üyesi Kılavuz Kaptan Murat AŞKAR katılım sağlamıştır.

11 HAZİRAN 2026



Derneğimiz üyelerinden Dr. Kaptan Mustafa SÖKÜKCÜ, 19-21 Mayıs 2026 tarihleri arasında İsveç'in Gothenburg kentinde düzenlenen ve küresel römorkör ile kurtarma sektörünün en büyük buluşması olan 28. Uluslararası Römorkör ve Kurtarma (ITS 2026) Kongresi'nde ülkemizi ve mesleğimizi başarıyla temsil etmiştir.

11 HAZİRAN2026



ETA 63. Yıllık Toplantısı'nda Derneğimizi Temsil Ettik Avrupa Römorkör Sahipleri Derneği (ETA) tarafından düzenlenen 63. Yıllık Toplantı'da, Yönetim Kurulu Başkanımız Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve derneğimiz üyesi Dr. Kaptan Mustafa SÖKÜKCÜ derneğimizi temsil etmiştir.

Toplantı kapsamında EMPA Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Miguel Vieira de CASTRO, Prof. Dr. Taner ALBAYRAK ve Doç. Dr. Tutku EKER İŞÇİOĞLU ile bir araya gelinerek denizcilik sektörüne ilişkin güncel gelişmeler ve uluslararası iş birlikleri üzerine görüş alışverişinde bulunulmuştur.

12 HAZİRAN 2026



Ordu Üniversitesi Fatsa Deniz Bilimleri Fakültesi tarafından düzenlenen 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Üyesi Kaptan Oktay Mahmut KEREMOĞLU katılım sağlamıştır.

18 HAZİRAN 2026



Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Fakültesi tarafından düzenlenen 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz üyesi Kaptan Yusuf TUNCEL katılım sağlamıştır.

19 HAZİRAN 2026



Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreterimiz Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım sağlamıştır.

19 HAZİRAN 2026



Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım sağlamıştır.

25 HAZİRAN 2026



Karadeniz Teknik Üniversitesi Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi DUİM ve GMİM 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne Derneğimiz Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK, mezuniyet töreni ve panel programına katılım sağlayarak genç denizcilerimizin bu anlamlı gününe ortak olmuştur.

26 HAZİRAN 2026



Bosphorus Shipbrokers Dinner 2026 Gemi Brokerleri Derneği tarafından düzenlenen "Bosphorus Shipbrokers Dinner 2026" etkinliğine, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanımız Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

30 HAZİRAN 2026



Galatasaray Üniversitesi Denizcilik Yüksek Okulu'nun 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimiz Yönetim Kurulu Mali Sekreteri Kaptan Salih ÇOK katılım sağlamıştır.

30 HAZİRAN 2026



İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi tarafından düzenlenen "1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 100. Yılı" kutlama etkinliğine, Derneğimiz Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım sağlamıştır.

01 TEMMUZ 2026



İTÜ Denizcilik Fakültesi tarafından düzenlenen 2025-2026 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni'ne, Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

01 TEMMUZ 2026



1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında, İTÜ DEFAMED (YDO) tarafından düzenlenen Denize Çelenk Bırakma Töreni'ne Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

02 TEMMUZ 2026



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen 5. Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde Derneğimizi, Yönetim Kurulu Başkanımız Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN temsil etmiştir.

01 AĞUSTOS 2026



Denizci Öğrenciler Derneği (DÖDER)'nin 28. Olağan Genel Kurulu'na, Derneğimiz Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

04 AĞUSTOS 2026



İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkan Adayı Sayın Şadan KAPTANOĞLU, bugün Derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuştur.

29 AĞUSTOS 2026



Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, 23–28 Ağustos 2026'da Bali'de düzenlenen IMPA XXVII Kongresi'ne katılım göstermiştir.

29 AĞUSTOS 2026



Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN, 27. IMPA Kongresi'nin 9. Oturumu "Threats and Opportunities Facing Systems of Pilotage" başlıklı panelinde konuşmacı olarak ülkemizi ve derneğimizi başarıyla temsil etmiştir.

31 AĞUSTOS 2026



İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkan Adayı Sayın Recep DÜZGİT, bugün Derneğimize nezaket ziyaretinde bulunmuştur.

28 EYLÜL 2026



TMMOB GEMİMO'nun Dokuz Eylül Üniversitesi ve Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi işbirliği ile düzenlemiş olduğu 6. GMC'26 KÜRESEL DENİZCİLİK KONGRESİ etkinliğine Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Genel Sekreteri Kaptan Ali ÖNEMLİ katılım göstermiştir.

08 EKİM 2026



Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER) tarafından düzenlenen Shipping Route İstanbul 2026 (SHIPROUTE-26) etkinliğine, Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanımız Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN katılım sağlamıştır.

10 EKİM 2026



İTÜ Denizcilik Fakültesi ve İTÜ DEFAMED (YDO)'nun gerçekleştirdiği "Geleneksel Balık Günü" etkinliğine Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN VE Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN katılım göstermiştir.

11 EKİM 2026



İMEAK DTO Olağan Genel Kurul Toplantısına Derneğimizi temsilen Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN ve Mali Sekreter Yardımcısı Kaptan Turgut TURAN katılım göstermiştir.

40. Dönem Mali Raporu

17 Ekim 2024 - 01 Ekim 2026 tarih aralığını kapsar

Gelirler			
Üye aidatları		509.500,00	TL
Bağışlar ve sponsorluk ödemeleri		5.756.600,00	TL
Kira gelirleri		335.500,00	TL
Mevduat gelirleri		2.288.464,91	TL
Eğitim gelirleri		1.502.962,50	TL
Sigorta gelirleri		19.000,00	TL
Gelirler toplamı		**10.412.027,41**	**TL**
Giderler			
EMPA aidatı		517.052,69	TL
IMPA aidatı		894.239,40	TL
TÜRDEF aidatı		26.025,60	TL
İşyeri sigortaları		80.625,81	TL
Çelenk		518.850,00	TL
Ticari işletme		235.000,00	TL
Genel		855.848,86	TL
Sosyal		3.758.430,03	TL
Eğitimci harcırah ödemeleri		67.500,00	TL
Avukatlık ve Mahkeme ödemeleri		547.236,25	TL
Promosyon ürünler		450.512,75	TL
Giderler toplamı		**7.951.321,39**	**TL**
39.Dönemden devir (16.10.2024)	(+)	2.387.603,80	TL
40.Dönem gelirler toplamı	(+)	10.412.027,41	TL
40.Dönem giderler toplamı	(-)	7.951.321,39	TL
Bir sonraki dönem devir edilen		**4.848.309,82**	**TL**
01 Ekim 2026 itibarıyle TL mevduat bakiyeleri			
Vakıfbank vadesiz		20.775,18	TL
Vakıfbank vadeli - aylık		4.063.533,01	TL
vakıfbank vadeli - günlük		576.343,58	TL
Garanti bankası vadesiz		21.147,76	TL
Garanti bankası vadeli		166.215,64	TL
iş bankası		2,27	TL
Kasa		292,38	TL
GENEL TOPLAM		4.848.309,82	

Kapt. Ali ÖNEMLİ
GENEL SEKRETER

Kapt. Nildeniz SÜTÇÜ ŞEN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
40.DÖNEM DENETİM RAPORU
TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ GENEL KURULUNA

2025-2026 yıllarını kapsayan (17.10.2024-01.10.2026) 40.Dönem çalışmaları ve Mali durum incelendiğinde;

39.Dönemden	2.387.603,80	TL	Devrettiği
40.Dönemde	10.412.027,41	TL	Gelirine karşılık
	7.951.321,39	TL	Giderin bulunduğu

Tespit edilmiştir. Bankada 4.848.017,44 TL ve kasada 292,38 TL bulunmaktadır.

Bu dönemde yapılan faaliyetlere ait olan gelir ve giderin uygun olduğu görülmüş olup, bu dönemde faaliyet gösteren Yönetim Kurulumuza Teşekkür ederiz.

DENETİM KURULU

Kaptan Sedat TENKER **Kaptan Saim Coşkun ADALILAR** **Kaptan Atilla DİKBAYIR**

40. DÖNEM KAYBETTİĞİMİZ KILAVUZ KAPTANLARIMIZ.

27 ARALIK 2024



23 MART 2025



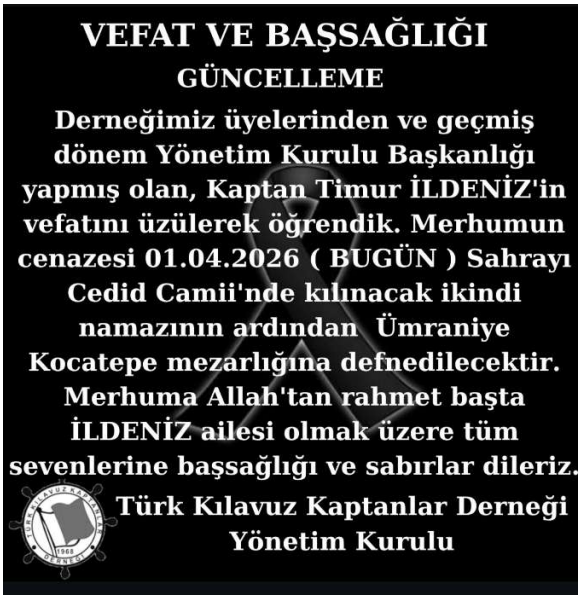
17 NİSAN 2025



19 MAYIS 2025



01 NİSAN 2026



27 NİSAN 2026



18 EYLÜL 2026



29 EYLÜL 2026





Değerli Üyelerimiz,

40. Dönem Yönetim Kurulu olarak görev süremiz boyunca Derneğimiz, mesleğimiz ve denizcilik camiamız için sorumluluk bilinciyle çalıştık. Bizlere destek veren tüm üyelerimize ve paydaşlarımıza teşekkür ederiz.

41. Olağan Genel Kurulumuzun Derneğimize ve camiamıza hayırlı olmasını dileriz.

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
40. Dönem Yönetim Kurulu