TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
Turkish Maritime Pilots' Association

30.03.2026

Sayı : 21-G-0026
Konu : S-100 Tabanlı Sistemlerde Kritik Siber Güvenlik Açığı Hakkında Bilgilendirme

Uluslararası Deniz Kılavuzluk Teşkilatları Birliği (IMPA) tarafından yayımlanan 27 Mart 2026 tarihli duyuru kapsamında, S-100 tabanlı denizcilik ürünlerinde ciddi bir siber güvenlik açığı tespit edilmiştir.

Tespit Edilen Riskin Özeti:

- Açık, CVE-2026-22208 kodu ile tanımlanmış olup 10 üzerinden 9.3 risk skoruna sahiptir.
- Özellikle ECDIS sistemleri ve PPU (Portable Pilot Unit) yazılımlarını etkileyebilmektedir.
- Sistemlerin otomatik güncelleme alması durumunda risk seviyesi daha da artmaktadır.

Tehlikenin Niteliği:

S-100 standardı kapsamında kullanılan "portrayal catalogue" (görselleştirme katalogları), çalıştırılabilir kod içerebilmekte; ancak bu kodlara yönelik yeterli güvenlik kısıtları bulunmamaktadır.

Bu durum, kötü niyetli yazılımların:

- Sistemde komut çalıştırmasına
- Veri okuma, değiştirme veya silmesine
- Ağ üzerinden veri sızdırmasına
- Zararlı yazılım yüklemesine

olanak tanıyabilmekte ve kullanıcı tarafından fark edilmeden gerçekleşebilmektedir.

Caferağa Mah. Albay Faiz Sözdener Cad.
Benson İş Merkezi No:17 Kat:2 D:3
34710 Kadıköy/İstanbul
+90 216 330 01 69
info@turkishpilots.org
www.turkishpilots.org

Kılavuzluk Faaliyetleri Açısından Önemi:

Kılavuzluk hizmetlerinde kullanılan dijital seyir destek sistemlerinin güvenilirliği, doğrudan seyir emniyeti, çevre korunumu ve operasyonel süreklilik ile ilişkilidir.
Bu tür siber zafiyetler, yalnızca teknik bir sorun değil, aynı zamanda emniyet riski oluşturan kritik bir unsurdur.

Önerilen Geçici Önlemler:

IMPA tarafından iletilen tavsiyeler doğrultusunda:

- S-100 tabanlı sistem kullanan üyelerimizin maruziyetlerini değerlendirmeleri,
- Yazılım seviyesinde yalnızca gerekli programların çalıştırılmasına izin veren kısıtlayıcı önlemleri uygulamaları,
- Şüpheli durumları ve karşılaşılan riskleri ilgili mercilere ve Derneğimize bildirmeleri önem arz etmektedir.

Süreç ve Beklentiler:

Söz konusu açığın, standardın kendisinden kaynaklanması nedeniyle, Uluslararası Hidrografi Örgütü (IHO) tarafından S-100 standardında güncelleme yapılması beklenmektedir.

Sonuç olarak:

Dijitalleşmenin hızla arttığı denizcilik sektöründe, emniyet artık yalnızca fiziksel değil, aynı zamanda siber boyutta da korunması gereken bir alan haline gelmiştir.

Kılavuz kaptanların sahadaki deneyimi ile teknolojik altyapının güvenliği birlikte ele alınmalı; bu tür risklere karşı proaktif ve bilinçli bir yaklaşım benimsenmelidir.

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
YÖNETİM KURULU

Caferağa Mah. Albay Faiz Sözdener Cad.
Benson İş Merkezi No:17 Kat:2 D:3
34710 Kadıköy/İstanbul
+90 216 330 01 69
info@turkishpilots.org
www.turkishpilots.org